

Nieuwe fiets- en wandelbruggen over de singels: de eerste is gepland bij de Wilhelminasingel

Gemeente Breda wil het wegennetwerk voor fietsers en voetgangers verbeteren. Daarom zet de gemeente in op het bouwen van nieuwe fiets- en wandelbruggen over de singels.

De eerste brug die de gemeente Breda wil realiseren moet de Wilhelminasingel verbinden aan het Chasséveld. De brug komt te liggen in het verlengde van het fietspad tussen het Wilhelminapark en de watertoren. Deze brug zorgt ervoor dat de langere route vanuit de wijk het Sportpark direct verbonden wordt met het Chassé Park. Naar verwachting wordt



de brug gerealiseerd in 2023. Dit eerste project legt een basis voor de opvolgende bruggen.

Grote respons op bewoners-enquete, maart 2022

Maar liefst 367 ingevulde formulieren (waarvan 282 digitaal) heeft de wijkraad ontvangen van de enquête, waartoe de bewoners werden opgeroepen via de speciale huis-aan-huis flyer. Dat is een fantastische respons, op ca. 1650 adressen. Een snelle scan van de antwoorden leert, dat het overgrote deel van de bewoners van de wijk Sportpark erg graag wonen waar ze wonen! Vanwege de mooie wijk, de nabijheid van het stadscentrum, het vele groen, de scholen etc. En natuurlijk zijn er serieuze aandachtspunten...waar niet? Denk bijv. aan verkeersveiligheid. We komen snel terug met een uitgebreide analyse.

STUDIOBAKERS®
GRAFISCHE VORMGEVING

Sjef Bakers

Van Goorstraat 8 | 4811 HJ Breda

Mobiel 06 25 09 64 57

sjeff@studiobakers.nl | www.studiobakers.nl

ROGGEBAAND
ACCURAAAT &
DRUKKERIJ | PRINT

Schrepelstraat 4 | 4835 BC Breda | (076) 56 14 687
drukwerk@roggeband.eu | www.roggeband.eu

Avans stimuleert medewerkers en studenten om auto thuis te laten

Het oppakken van de parkeerdrkte rond de gebouwen en op de terreinen van Avans Hogeschool, heeft doorlopend de aandacht van Avans. Ten eerste om overlast in de wijken te voorkomen. Ten tweede om te stimuleren dat studenten en medewerkers de auto thuislaten, zodat ze bijdragen aan een beter milieu.

De school vraagt regelmatig aan haar studenten om met de fiets of het openbaar vervoer naar de gebouwen van Avans te komen. Als er knelpunten worden geconstateerd in het openbaar vervoer, dan schakelt Avans met de vervoerders. De inzet van de schoolleiding is ook om het onderwijs zo veel mogelijk te spreiden, zodat de druk op de gebouwen en het openbaar vervoer binnen de perken blijft.

Verder heeft de coronacrisis een transitie versneld naar meer digitaal onderwijs. Met andere woorden: onderwijs vindt niet meer uitsluitend op locatie plaats, maar soms ook online. Studenten hoeven daardoor niet altijd naar de gebouwen te reizen.

Duurzaam vervoer

Duurzaam vervoer is een belangrijk onderwerp binnen Avans. Vanuit een strategische visie heeft Avans plannen gemaakt om een goede bereikbaarheid te borgen en de CO₂-uitstoot van haar studenten en medewerkers terug te dringen.

Dit voorjaar start Avans bijvoorbeeld met een fietsstimuleringsprogramma om medewerkers en studenten te verleiden vaker de fiets te pakken. Ook werkt Avans hard aan het verbeteren en uitbreiden van de fietsvoorzieningen, zoals stallingen, laadpunten en douches. Verder is er ook aandacht voor het bevorderen van ridesharing, het reguleren van parkeerdrkte en het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer.

Elektrische deelscooters

Ook Avans ziet de toename van elektrische deelscooters van GO en CHECK. Om de parkeeroverlast hierbij te beperken, is met de exploitanten afgesproken om het servicegebied af te kaderen. Bij overlast wordt er geschakeld met deze bedrijven. Om een goed beeld te krijgen van hoe er naar de Avansgebouwen wordt gereisd, wordt momenteel een scan uitgevoerd om dit scherp te stellen.

De Hogeschool kan haar medewerkers en studenten niet verplichten om de auto te laten staan, maar probeert wel met prikkelende projecten en acties hen te motiveren om te kiezen voor duurzaam vervoer, zoals fiets, lopend of met het openbaar vervoer.



Altijd Lente
Kindje op komst?

Opvang in Zuid = Altijd Lente!

Met inmiddels 3 vestigingen in Zandberg en Ginneken is Altijd Lente het kinderdagverblijf in Breda-Zuid.

Kom snel kijken, bel naar een van onze prachtige plekken:

- Ginnekenweg 327, (076) 560 06 18
- Wilhelminastraat 2, (076) 522 08 30
- Parkstraat 6, (076) 765 79 16

QPRINT
 quality copyshop

Van Goorstraat 8
 4811 HJ Breda
 076 888 25 55
 info@qprintbreda.nl
 www.qprintbreda.nl

Wijzigingen binnen de wijkraad Sportpark I-II

Je hebt er vast al over gelezen, de samenstelling van de wijkraad is gewijzigd. Een aantal mensen van het 1e uur (de formele start van de 'Stichting Wijkraad Sportpark I-II' was zomer 2018) zijn om verschillende redenen vertrokken, o.a. verhuizing uit de wijk. Per 1 februari zijn Suzanne van Reedt Dortland (voorzitter) en Geertje Nijhoving (bestuurslid/trekkersrol project Wilhelminapark)

vertrokken en per 1 mei Luc America (secretaris/verantwoordelijk voor de Sportpark Post). Alle drie worden van harte bedankt voor hun inzet en toewijding aan de goede zaak voor deze fijne wijk.

De nieuwe samenstelling van de wijkraad is per 1 mei 2022



Jos Konluszek – voorzitter



Hans Pécasse – penningmeester



Walter Roovers – secretaris



Leanne Digne – lid



Gijs van Kempen – lid

Vogel van de maand... de kuifeend

De kuifeend overwintert op ijsvrije binnenwateren o.a op de Wilhelminavijver. Het is een trekvogel die weinig kieskeurig is in keuze van broedplaats en komt daarom vrij algemeen voor.

Hij is klein, met kort lichaam, dunne hals en vrij grote kop met kuif op achterkruin. De snavel is kort en breed, licht blauwgrijs met zwarte punt. Afgebeeld is het mannetje. Het vrouwtje is donkerbruin en heeft ook iets kleinere kuif op achterkruin. Ze hebben een opvallend geel oog. De kuifeend is een duikeend en ze eten waterdieren zoals slakjes, mossels die tussen waterplanten leven. Tijdens de balts maakt mannetjes hoge fluitende en gorgelende geluiden. Vrouwtjes een laag raah-raah.



Heb jij ook een groen idee voor in de buurt, laat het ons weten.

Nieuw parkeerdek voor personeel Amphia

Op het Amphia terrein is in de afgelopen maanden een nieuw parkeerdek geplaatst op het parkeerterrein achter het ziekenhuis. Het parkeerdek is bedoeld voor het personeel. Bij de bouw van het ziekenhuis werd gedacht dat er minder parkeerplaatsen nodig zouden zijn (minder werknemers, meer deelauto's, OV-fiets, etc.) maar het personeel blijkt moeilijk uit de auto te krijgen. Daarnaast wil de ziekenhuisdirectie het personeel niet in de wijk laten parkeren. Bovendien vindt de directie het belangrijk dat de medewerkers ook 's nachts veilig van hun auto naar de personeelsingang kunnen lopen. Het parkeerdek is groter dan aanvankelijk aan omwonenden is gecommuniceerd. Daar was niet iedereen in de buurt even blij mee, maar er heeft inmid-



dels een gesprek plaatsgevonden tussen een projectmanager van het ziekenhuis en een buurtbewoner, een wijkraadlid en 'onze' wijkmanager Henk van der Corput. Wordt vervolgd.

Groen Doen



"Dan hoef ik het niet te doen"

Zei een lijvige gefortuneerde jurist in zijn Volvo tegen mij. Hoorde ik dat goed? "Blij dat jij het doet, dan hoef ik het niet te doen". Ik vertelde hem over mijn zorgen over klimaat en milieu. Dat ik vind dat er te veel gepraat wordt (al 50 jaar na de Club van Rome) en te weinig gedaan. Daarom doe ik hands-on vrijwilligerswerk zoals zwerfafval rapen in het Wilhelminapark, helpen bij Natuurmonumenten en de jaarlijkse Beach Cleanup in augustus. Daarnaast houd ik me bezig met duurzaam ondernemerschap. Ik kon het niet geloven wat hij zei. Ik dacht "hij verdient flink, vervuult de wereld, en ik ruim zijn zoi op". Waarom zou ik het nog doen? Waarom?

Omdat Groen bij mij past. Ik hou (van de schoonheid) van de natuur. De natuur is de basis van ons leven. De Etrusken, een oud beschaafd Romeins volk, zeiden: "Ik geef opdat u (natuur) geeft."

Past Groen bij jou?

Owen

Breda, stad in een park

Wat een mooie ambitie: Breda wil in 2030 de eerste Europese stad zijn die in een groen park ligt. Dat slaat aan bij een ander onderdeel van het beleid, namelijk dat Breda in 2044 CO₂-neutraal moet zijn. Hiermee wil Breda zich op de kaart zetten als groene metropool, de achteruitgang van de biodiversiteit terugdringen.

Met het Groenkompas zet Breda de koers uit voor het komende decennium om het bestaande groen te beschermen en uit te breiden. Groen is niet de sluitpost, maar de leidraad bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Breda stad in een park is een beweging in Breda en omliggende dorpen. Van tuinliefhebbers tot kunstenaars en van ondernemers tot studenten, zetten mensen zich in om de droom van een groener, wilder, gezonder en schoner Breda werkelijkheid te maken.

Honderden mensen, bedrijven en organisaties zijn al actief. Sinds maart 2022 is Breda stad in een park een Stichting. Meer over de stichting en de bestuursleden kun je vinden op de website:

www.bredastadineenpark.nl

Ook kun je ons vinden op Facebook, Instagram en je kunt je inschrijven voor de nieuwsbrief. Ook kun je je aanmelden om ambassadeur te worden.



mama & co
Verantwoord fit.

Zwanger & Fit • Mama & Fit • Baby & Fit
Babymassage • Bootcamp (voor dames)
Kinderfysiotherapie

www.mamaenco.nl

1965 55 jaar 2020

DE VYVER
SLIJTERIJ WIJNHUIS

Karin & Erik Bogers
Koninginnenstraat 114
www.wijnhuisdevijver.nl

Diverse updates

Parkeren

• In de afgelopen twee maanden hebben weer twee sessies plaatsgevonden met de gemeente, Amphia en Avans. Het bekende doel: gezamenlijk nagaan of er een 'hub-achtige' oplossing is op het moment dat 1. de gratis Lovensdijkstraat-parkeerstrook (180 plekken) gaat vervallen en 2. er in Sportpark I een vergunningstelsel wordt ingevoerd. Besloten is om daarbij te kwantificeren om hoeveel Avans-studenten het nu gaat in onze wijk. Mogelijk gaat het om honderden studenten die bij doorvoeren van de twee genoemde acties hun weg gaan zoeken: in Sportpark II en Brabantpark. Hetgeen ongewenst is hebben wij als wijk in onze visie aangegeven. Pas als er een goede inschatting gemaakt is van de aantallen, kan ook een mogelijke oplossing bepaald worden op dat waterbedeffect vanuit Avans (en andere hoeken). Implementatie van vergunningen in SPI zal na de nieuwe Collegevorming een vervolgstap krijgen, waarbij de verwachting is dat we met een klankbordgroep daarvoor gaan starten voor de zomer. Een aantal vrijwilligers uit de wijk heeft zich hiervoor aangemeld.

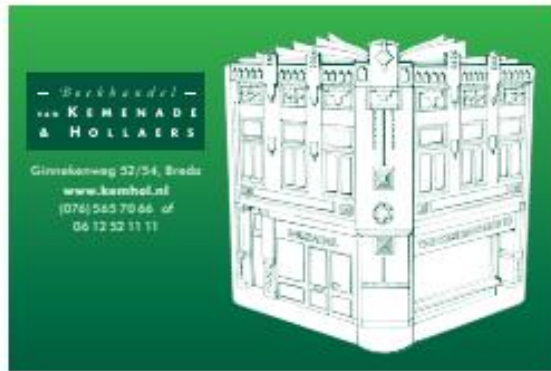
Generaal Maczekstraat

• Eerder brachten wij het nieuws dat de forse herinrichting op de rol staat voor 2025: veiliger en groener. Voor de werkgroep duurt dat echter veel te lang en daarom zijn wij in goed overleg met de gemeente tevens gekomen tot een pakket van korte-termijnmaatregelen: eind april

zal er gestart worden met het aanbrengen van betere bebording 30km, een wegwijk, verhoging wegdek bij entree 'Het Paviljoen'. Tevens zullen bakken met bomen worden geplaatst om de straat 'smaller te laten ogen'. Bovendien zal er een campagne met banieren worden gelanceerd, om het 30km-karakter van de straat nog eens te benadrukken. Al met al toch weer wat acties die de verkeersveiligheid ten goede moeten komen.

VeVe-overleg

• In maart zijn wij gestart met een 'VeVe-overleg. Sportpark-Gemeente. Doel: verder verbeteren van de VerkeersVeiligheid. Een compact groepje van vier bewoners uit Sportpark I en II met 2 experts vanuit de gemeente zal een longlist van kleinere verkeersbottlenecks monitoren. Van een eerste lijst is inmiddels 70% opgelost en hebben aanpassingen plaats gevonden. Bijvoorbeeld aan de Poolseweg. In juni zal er een nieuwe meeting plaatsvinden. Mochten er gegadigden zijn voor dit structureel kwartaaloverleg waarbij wij écht praktische stappen kunnen zetten: meld je aan! Ken jij zelf gevaarlijke verkeerssituaties in de wijk: meld het op wijkraadsportpark1.2@gmail.com en we nemen contact met jou op. Op de website is de lijst te vinden waarmee wij werken.



Stand van zaken Wilhelminapark

Er is de afgelopen tijd veel gebeurd in ons mooie park. Nieuwe riolering wordt aangelegd in de Vijverstraat en in de Generaal Maczekstraat tussen de Paul Windhausweg tot aan de Wilhelminabrug. De middenberm verdwijnt uit dat stuk Maczekstraat. En er komen klinkers in de weg te liggen. De bedoeling is dat op den duur het park aan beide zijden uitgebreid wordt. Door de klinkers zal men hopelijk minder hard gaan rijden dan tot voorheen gebeurde. Ook is er al in het zuidelijk deel van het park een strook grond bijgekomen. De bedoeling is dat dat op den duur ook aan de Noordkant gaat gebeuren. Ook zullen zowel aan de zuidkant (kleine vijver) als aan de noordkant (grote vijver) nieuwe beschoeiingen langs de vijverrand komen. Daarna zullen de voetpaden aangepakt worden.



Ook is het de bedoeling dat door de aanleg van meer inheemse planten de biodiversiteit toe zal nemen. De ambitie van het platform Wilhelminapark een park voor sociale ontmoeting, bewegen, schone lucht, meer biodiversiteit en klimaatadaptatie is nog steeds uitgangspunt en leidend bij de herinrichting. Wanneer de inrichting van het park een vervolg zal vinden

is afhankelijk van de voortgang van de herinrichting van de wegen en natuurlijk ook van de financiering. Er is meer geld nodig dan begroot. Hopelijk zullen de toekomstige raadsleden en wethouders achter het plan blijven staan dat door het platform Wilhelminapark is samengesteld en in 2020 aangeboden aan de toenmalige wethouder Greetje Bos. Op grond van dat plan is de gemeente Breda begonnen met de uitvoering. We blijven als platform Wilhelminapark de vinger aan de pols houden en blijven u op de hoogte houden van de stand van zaken.

Poolse Kapel

Natuurlijk, de Poolse tank aan het Wilhelminapark kent elke Sportparkbewoner (iedereen in Breda vermoedelijk). Maar onze wijk kent nóg een Pools monument. Je kan er honderd keer langslipen of fietsen, zonder dat je weet wat het is. Daarom dit fotootje van de Poolse Kapel, blikvanger voor wie de stad inrijdt vanaf de Claudius Prinsenlaan. De kapel is een geschenk van Breda aan de Poolse gemeenschap, een dankbetuiging



voor de bevrijding in 1944. In de kapel is een fraaie afbeelding van de Poolse Madonna aangebracht. Het kapelletje staat er sinds 1954. De moeite waard om eens het omliggende gras over te steken en te bewonderen.

Wijkraad sportpark I-II

De wijkraad vergadert altijd op woensdagavonden. Sinds begin 2022 weer fysiek. De eerstvolgende (openbare) vergaderingen staan gepland op 11 mei en 22 juni. Locatie en agenda staan 1 week vooraf op onze website. Je bent van harte welkom. Aanmelden via het algemene e-mailadres: wijkraadspportpark1.2@gmail.com of bij de secretaris van de wijkraad, Walter Roovers : wjmjroovers@gmail.com

DANK

In de extra uitgave van de Sportpark Post (# 06, december 2021, leaflet) heeft de wijkraad een 'niet te missen' oproep gedaan (WANTED) aan alle bewoners om zich toch vooral aan te melden voor de wijkraad of voor een van de werkgroepen.

De 'wervende' oproep en aanpak heeft zijn werking niet gemist: maar liefst 15 mensen hebben zich aangemeld. Op een andere plek in dit wijkblad staat meer informatie over

de nieuwe samenstelling van de wijkraad en over de vervolgaanpak m.b.t. de werkgroepen. We DANKEN de vele reageerders en kijken uit naar een mooi en intensief 2022

Helaas, geen bewonersavond!

Zoals bekend: helaas hebben we de Bewonersavond van 17 februari in het OL Vrouwenlyceum moeten afblazen vanwege de op dat moment nog te onduidelijke Corona-regelgeving in groter groepsverband. Er wordt bekeken, of deze avond alsnog in het najaar zou kunnen plaatsvinden.

Correctie

In de Sportpark Post # 05 (november 2021) stond een storende fout m.b.t. de tennisbaan aan de Olympiastreet. De tennisbaan ligt op privéterrein en is in eigendom van de bewoners. Onze excuses hiervoor.

We  **Sportpark**



**DIETVORST
BORMAN
.NL**


Dennenoord
Vakantiepark Texel

