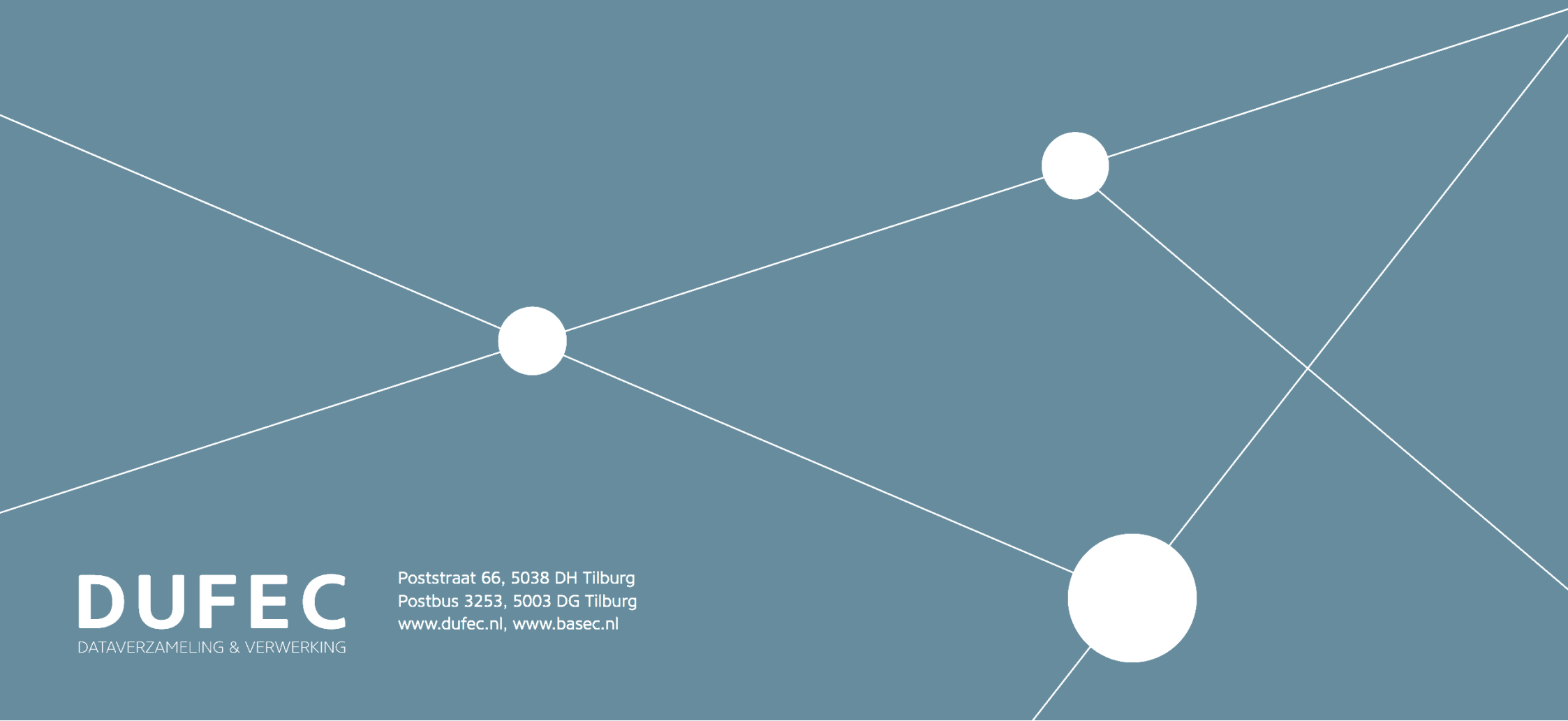


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK ZANDBERG WEST-OOST
& SPORTPARK BREDA

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Zandberg West-Oost & Sportpark Breda

Datum: November 2018

Versie: Concept
7-12-2018

Opdrachtgever: Gemeente Breda
Michael Burm

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Ferry de Bruin
ferry.debruin@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 6

Resultaten 7

Kaarten en visualisaties 45

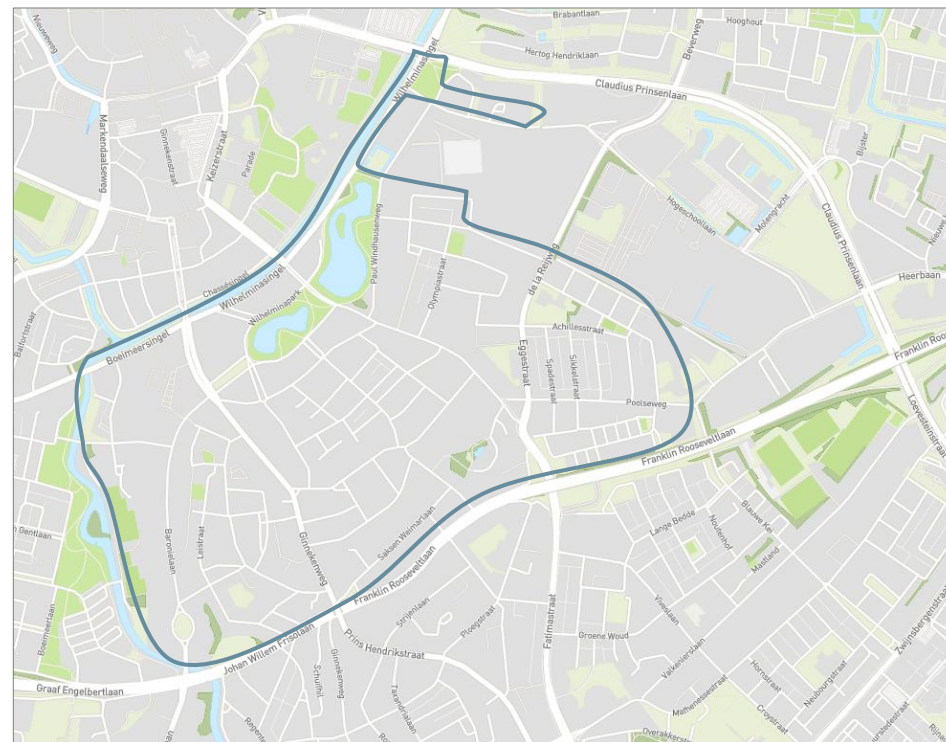
DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Breda heeft onderzoeksbureau Dufec in november 2018 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de wijken Zandberg Oost, Zandberg West en Sportpark in Breda. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de wijken Zandberg Oost, Zandberg West en Sportpark in Breda. Dit gebied is aan de noordzijde begrensd door het kruispunt Wilhelminasingel/Claudius Prinsenlaan, aan de westzijde door de Mark, aan de oostzijde door het Amphia Ziekenhuis en de zuidzijde door de Franklin Rooseveltlaan. In het onderzoeksgebied is sprake van betaald en gratis parkeren. Daarnaast zijn er parkeerplaatsen voor vergunninghouders aanwezig. Ten oosten, net buiten, het onderzoeksgebied bevindt zich het Amphia Ziekenhuis en Avans Hogeschool.

Ligging onderzoeksgebied



METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide plaatsen
- Plaatsen met een e-laadpunt
- Gereserveerde plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Bij bijzondere plaatsen en laad- en losplaatsen is geregistreerd of er een venstertijd van toepassing is. Bij laad- en losplaatsen kan bijvoorbeeld een venstertijd gelden van “maandag t/m zaterdag 08:00 - 18:00 uur”. Bij metingen in de avond en nacht gelden deze plaatsen als reguliere plaatsen en niet als bijzondere plaatsen. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen.

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op straat langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. De benodigde ruimte voor een personenauto bij langsparkeren is vastgesteld op 6 meter.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Dinsdag 6 november 2018
 - 00:00 - 02:00 uur
 - 09:30 - 11:30 uur
 - 19:00 - 21:00 uur
- Zaterdag 10 november 2018
 - 12:30 - 14:30 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Met twee wielen op het trottoir geparkeerd ('Canadees'), waar dit is toegestaan of wordt gedoogd
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden tijdens de metingen:

- Dinsdag 6 november 2018: droog, vrijwel geheel bewolkt, 20 °C
- Zaterdag 10 november 2018: regenachtig (4.3 mm, 3.9 uur), vrijwel geheel bewolkt, 13 °C

(KNMI weerstation Gilze-Rijen)

Bijzonderheden:

- In secties 87 en 88 (Wilhelminastraat) waren de parkeerplaatsen niet beschikbaar door wegwerkzaamheden gedurende de gehele onderzoeksperiode.
- In secties 102, 103 en 104 (Baronielaan) waren de parkeerplaatsen op dinsdagnacht niet bereikbaar door wegwerkzaamheden.
- In secties 137, 138 en 139 (Baronielaan) wordt erg rommelig geparkeerd. De capaciteit kan hier op verschillende manieren worden geïnventariseerd. Het is immers niet duidelijk welke voorzieningen (parkeerhavens of haakse parkeervakken) gebruikt moeten worden en welke vormen van ‘foutparkeren’ gedoogd worden. Er is gekozen de parkeercapaciteit als haakse parkeervakken te inventariseren waar mogelijk.

Wanneer straten tijdens een meetmoment helemaal niet bereikbaar waren, is er tijdens dit meetmoment geen beschikbare capaciteit opgenomen in de resultaten. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

Aan de hand van de registraties is tijdens de analyse de parkeerbezetting per sectie bepaald. Het aantal geparkeerde voertuigen op detailniveau is met alle bijbehorende gegevens (sectie, straatnaam, capaciteiten per categorie, meetmoment en bezetting per categorie) in een dataset geplaatst. De parkeerdruk is berekend door het aantal goed geparkeerde voertuigen, fout geparkeerde voertuigen en obstakels te delen door de parkeercapaciteit van de sectie. Het parkeren op bijzondere parkeerplaatsen is afzonderlijk gepresenteerd.

Bij het RDW (Centrum voor Voertuigtechniek en Informatie) is de volledige postcode opgevraagd van de kentekens die zijn geregistreerd tijdens het onderzoek.

Leaseauto's en buitenlandse auto's worden hierbij buiten beschouwing gelaten.

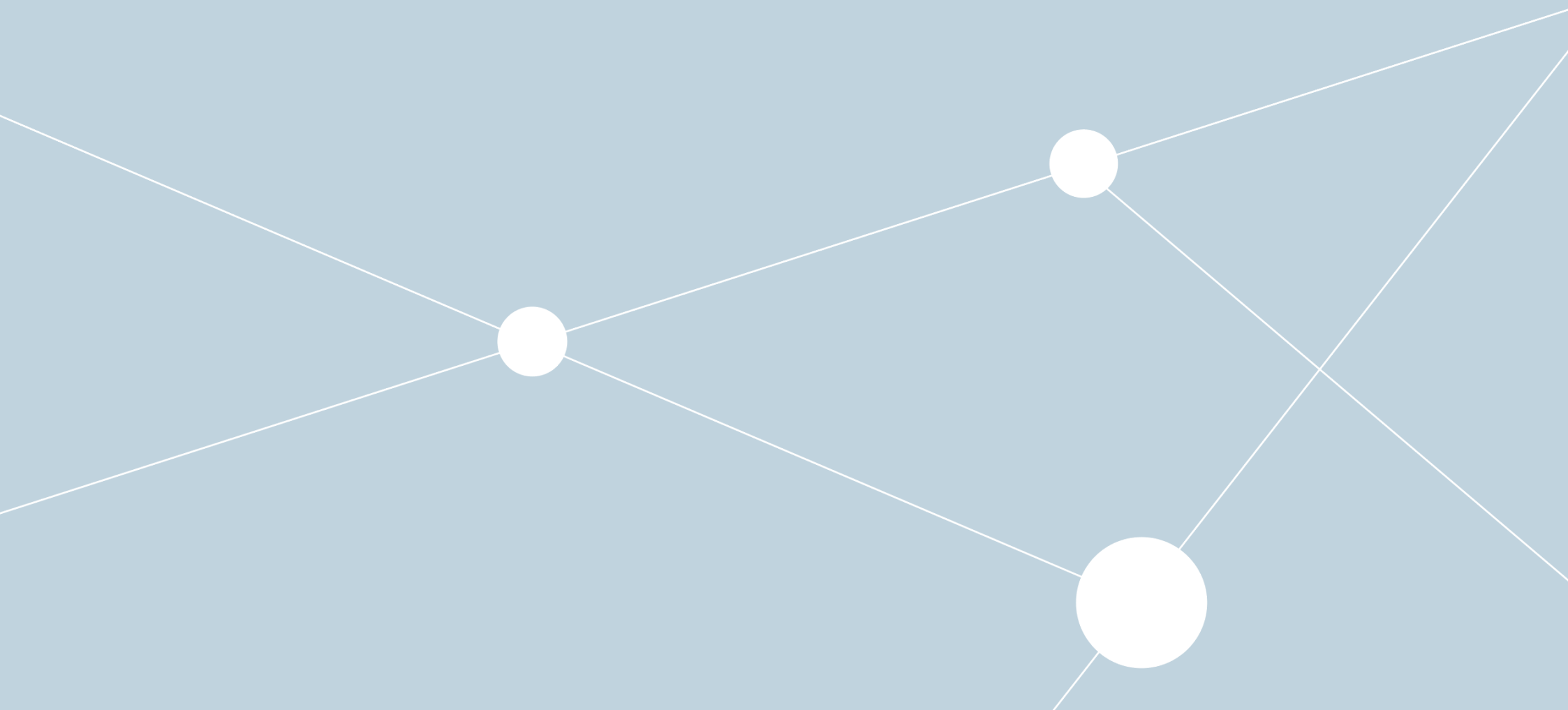
Om de 'bewoners' er uit te filteren is er een bewonersgebied bepaald. Er is hierbij gekeken welke postcodegebieden binnen het onderzoeksgebied vallen. Dit is alleen postcode 4818. Alle voertuigen met een postcode 4818 worden aangeduid als 'Bewoner'. Alle overige voertuigen afkomstig uit 'Breda' krijgen de herkomst 'Breda overig'. Parkeerders met de herkomst 'Nederland overig' zijn voertuigen met een herkomstplaats binnen Nederland en die niet in de herkomstgroep 'Bewoner' of 'Breda overig' valt.

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/vrije plaatsen per meetmoment
- Herkomst per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

RESULTATEN

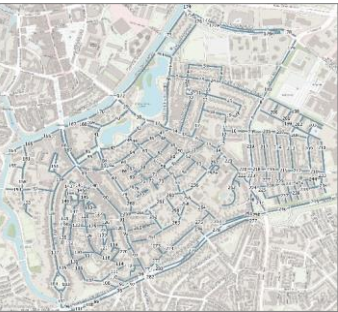


PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied
Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

Meting
Meetperiode: Di. 6 en Za. 10 november 2018
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Breda
Uitgevoerd door: Dufec



Regimes
G = Gratis parkeren
B = Betaald parkeren
VH = Vergunninghouders

Toelichting
De capaciteit per meetmoment verschilt op dinsdag-
nachten ten opzichte van de andere meetmomenten.
Dit doordat op dinsdagnacht er wegwerkzaamheden
waren op de secties 102/103/104 en parkeer-
plaatsen niet toegankelijk waren.

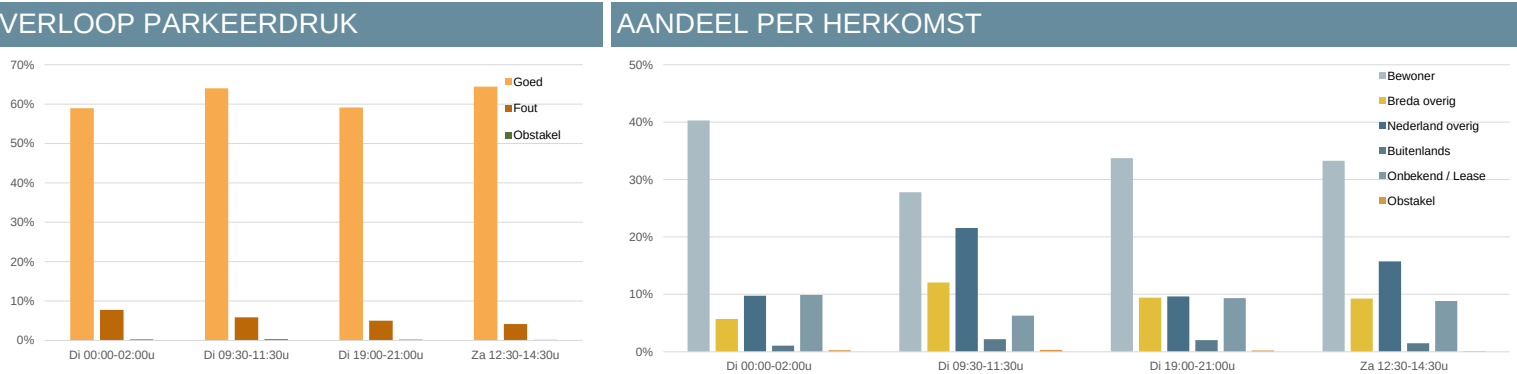
Legenda
Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit
■ = geen capaciteit, wel bezetting

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Totaal

CAPACITEIT						BIJZONDER		L&L
Meetmoment	Regime	Langs	Haven	Vakken	Totaal	Invalide	Geresrvrd	Laden & Lossen
Di. 00:00 - 02:00u	G/B/VH	1225	1033	1843	4101	26	54	11
09:30 - 11:30u	G/B/VH	1265	1057	1843	4165	26	54	11
19:00 - 21:00u	G/B/VH	1265	1057	1843	4165	26	54	11
Za. 14:00 - 16:00u	G/B/VH	1265	1057	1843	4165	26	54	11

PARKEERDRUK - ALGEMEEN							BIJZONDER		L&L		HERKOMST							
Meetmoment		Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Vrije plaatsen	Capaciteit	Bezetting	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Di.	00:00 - 02:00u	4101	2417	319	12	2748	1353	80	26	11	0	1652	234	401	43	406	12	2748
	09:30 - 11:30u	4165	2666	245	13	2924	1241	80	22	11	0	1157	503	898	91	262	13	2924
	19:00 - 21:00u	4165	2463	208	9	2680	1485	80	27	11	0	1405	392	401	84	389	9	2680
Za.	14:00 - 16:00u	4165	2683	173	5	2861	1304	80	19	11	0	1386	385	656	61	368	5	2861
Meetmoment		Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal		Capaciteit	%	Capaciteit	%	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Di.	00:00 - 02:00u	4101	59%	8%	0%	67%		80	33%	11	0%	40%	6%	10%	1%	10%	0%	67%
	09:30 - 11:30u	4165	64%	6%	0%	70%		80	28%	11	0%	28%	12%	22%	2%	6%	0%	70%
	19:00 - 21:00u	4165	59%	5%	0%	64%		80	34%	11	0%	34%	9%	10%	2%	9%	0%	64%
Za.	14:00 - 16:00u	4165	64%	4%	0%	69%		80	24%	11	0%	33%	9%	16%	1%	9%	0%	69%



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Secities

Onderzoeksgebied

Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

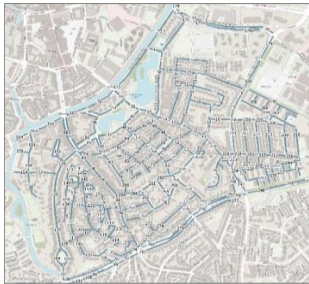
Meting

Meetperiode: Di. 6 en Za. 10 november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

■ = geen capaciteit, wel bezetting

Vrije plaatsen

■ = vrije plaatsen beschikbaar

■ = vrije plaatsen tekort

Toelichting

De capaciteit per meetmoment verschilt op dinsdag-

nachten ten opzichte van de andere meetmomenten.

Dit doordat op dinsdagnacht er wegwerkzaamheden

waren op de secties 102/103/104 en parkeer-

plaatsen niet toegankelijk waren.

SECTIES						BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN				
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit Di Nacht	Capaciteit Di Ochtend	Capaciteit Di Avond	Capaciteit Za Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag
1	Cavelierstraat	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
2	Paul Windhausenweg	G	16	16	16	16	11	18	6	15	69%	113%	38%	94%	5	-2	10	1
3	Piet Avontuurstraat	G	19	19	19	19	14	10	17	13	74%	53%	89%	68%	5	9	2	6
4	Turnstraat	G	17	17	17	17	11	12	10	13	65%	71%	59%	76%	6	5	7	4
5	Herculesstraat	G	25	25	25	25	24	15	23	16	96%	60%	92%	64%	1	10	2	9
6	Golfstraat	G	23	23	23	23	19	12	20	21	83%	52%	87%	91%	4	11	3	2
7	Piet Avontuurstraat	G	35	35	35	35	6	30	15	14	17%	86%	43%	40%	29	5	20	21
8	De la Reijweg	G	7	7	7	7	7	7	3	5	100%	100%	43%	71%	0	0	4	2
9	De la Reijweg	G	16	16	16	16	6	9	11	3	38%	56%	69%	19%	10	7	5	13
10	Wagemakerspark	G	16	16	16	16	16	19	11	13	100%	119%	69%	81%	0	-3	5	3
11	Wagemakerspark	G	10	10	10	10	6	8	5	9	60%	80%	50%	90%	4	2	5	1
12	Wagemakerspark	G	5	5	5	5	4		3	3	80%	0%	60%	60%	1	5	2	2
13	Wagemakerspark	G	0	0	0	0	4	2		1	x	x	-	x	-	-	-	-
14	Generaal Maczekstraat	G	2	2	2	2	2	2	3	3	100%	100%	150%	150%	0	0	-1	-1
15	Generaal Maczekstraat	G	16	16	16	16	6	10	13	15	38%	63%	81%	94%	10	6	3	1
16	Generaal Maczekstraat	G	12	12	12	12	10	14	13	16	83%	117%	108%	133%	2	-2	-1	-4
17	Olympiastraat	G	28	28	28	28	21	25	26	30	75%	89%	93%	107%	7	3	2	-2
18	Wagemakerspark	G	10	10	10	10	12	12	6	9	120%	120%	60%	90%	-2	-2	4	1
19	Wagemakerspark	G	4	4	4	4	5		3	5	125%	0%	75%	125%	-1	4	1	-1
20	Wagemakerspark	G	7	7	7	7	2	6	1	4	29%	86%	14%	57%	5	1	6	3
21	Wagemakerspark	G	14	14	14	14	10	10	10	14	71%	71%	71%	100%	4	4	4	0
22	Olympiastraat	G	21	21	21	21	12	12	11	18	57%	57%	52%	86%	9	9	10	3
23	Olympiastraat	G	15	15	15	15	11	8	8	11	73%	53%	53%	73%	4	7	7	4
24	Piet Avontuurstraat	G	4	4	4	4	4	5	3	5	100%	125%	75%	125%	0	-1	1	-1
25	Piet Avontuurstraat	G	23	23	23	23	1	20	18	25	4%	87%	78%	109%	22	3	5	-2
26	Turnstraat	G	10	10	10	10	11	18	9	9	110%	180%	90%	90%	-1	-8	1	1
27	Turnstraat	G	4	4	4	4			2	5	0%	0%	50%	125%	4	4	2	-1
28	Tennisplein	G	5	5	5	5	1	5	5	5	20%	100%	100%	100%	4	0	0	0
29	Sportstraat	G	5	5	5	5					0%	0%	0%	0%	5	5	5	5
30	Tennisstraat	G	3	3	3	3			2	6	0%	0%	67%	200%	3	3	1	-3
31	Sportstraat	G	17	17	17	17	12	12	7	12	71%	71%	41%	71%	5	5	10	5
32	Tennisstraat	G	31	31	31	31	29	32	32	25	94%	103%	103%	81%	2	-1	-1	6
33	Generaal Maczekstraat	G	6	6	6	6	6	6	8	6	100%	100%	133%	100%	0	0	-2	0
34	Generaal Maczekstraat	G	9	9	9	9	5	8	5	10	56%	89%	56%	111%	4	1	4	-1
35	Wilhelminapark	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
36	Paul Windhausenweg	G	64	64	64	64	27	57	40	59	42%	89%	63%	92%	37	7	24	5
37	Wilhelminapark	G	18	18	18	18	7	15	20	2	39%	83%	111%	11%	11	3	-2	16
38	Wilhelminapark	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
39	Wilhelminapark	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wilhelminapark	B	29	29	29	29		4	2	30	0%	14%	7%	103%	29	25	27	-1
41	Wilhelminapark	B	16	16	16	16	6	8	4	13	38%	50%	25%	81%	10	8	12	3
42	Wilhelminapark	G	14	14	14	14	13	13	6	14	93%	93%	43%	100%	1	1	8	0
43	Wilhelminapark	G	30	30	30	30	24	27	30	28	80%	90%	100%	93%	6	3	0	2
44	Paulinastraat	G	15	15	15	15	13	14	9	3	87%	93%	60%	20%	2	1	6	12
45	Paulinastraat	G	13	13	13	13	11	11	4	4	85%	85%	31%	31%	2	2	9	9
46	Koninginnestraat	G	30	30	30	30	28	2	26	5	93%	7%	87%	17%	2	28	4	25
47	Koninginnestraat	G	7	7	7	7		7	8	8	0%	100%	114%	114%	7	0	-1	-1
48	Tulpenstraat	G	16	16	16	16	2	15	18	16	13%	94%	113%	100%	14	1	-2	0
49	Tulpenstraat	G	12	12	12	12	7	7	15	15	58%	58%	125%	125%	5	5	-3	-3

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Secties

		SECTIES					BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN					
		Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit Di Nacht	Capaciteit Di Ochtend	Capaciteit Di Avond	Capaciteit Za Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag
Vervolg	50	Tulpenstraat	G	14	14	14	14	14	11	11	16	16	79%	79%	114%	114%	3	3	-2	-2
	51	Klimopstraat	G	19	19	19	19	19	22	12	26	22	116%	63%	137%	116%	-3	7	-7	-3
	52	Tulpenstraat	G	9	9	9	9	9	7	6	7	5	78%	67%	78%	56%	2	3	2	4
	53	Tulpenstraat	G	14	14	14	14	14	5	13	6	11	36%	93%	43%	79%	9	1	8	3
	54	Hortensiastraat	G	36	36	36	36	36	26	21	30	34	72%	58%	83%	94%	10	15	6	2
	55	Wethouder Romboutsstraat	G	21	21	21	21	21	10	9	8	10	48%	43%	38%	48%	11	12	13	11
	56	Wethouder Romboutsstraat	G	10	10	10	10	10	10	9	6	7	100%	90%	60%	70%	0	1	4	3
	57	Wethouder Romboutsstraat	G	8	8	8	8	8					0%	0%	0%	0%	8	8	8	8
	58	Wethouder Romboutsstraat	G	10	10	10	10	10	10	8	12	11	100%	80%	120%	110%	0	2	-2	-1
	59	Hyacintplein	G	15	15	15	15	15	18	11	13	18	120%	73%	87%	120%	-3	4	2	-3
	60	Hyacintplein	G	16	16	16	16	16	11	11	15	16	69%	69%	94%	100%	5	5	1	0
	61	Wethouder Romboutsstraat	G	18	18	18	18	18	15	9	20	15	83%	50%	111%	83%	3	9	-2	3
	62	Resedastraat	G	30	30	30	30	30	22	19	30	28	73%	63%	100%	93%	8	11	0	2
	63	Wethouder Romboutsstraat	G	26	26	26	26	26	26	21	21	25	100%	81%	81%	96%	0	5	5	1
	64	Koninginnestraat	G	28	28	28	28	28	23	24	18	16	82%	86%	64%	57%	5	4	10	12
	65	Ranonkelstraat	G	3	3	3	3	3	3	3	2	6	100%	100%	67%	200%	0	0	1	-3
	66	Ranonkelstraat	G	0	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
	67	Ranonkelstraat	G	11	11	11	11	11	13	8	4	13	118%	73%	36%	118%	-2	3	7	-2
	68	Dahliastraat	G	18	18	18	18	18	23	16	22	9	128%	89%	122%	50%	-5	2	-4	9
	69	Ranonkelstraat	G	6	6	6	6	6	6	2	3	4	100%	33%	50%	67%	0	4	3	2
	70	Ranonkelstraat	G	15	15	15	15	15	15	7	12	10	100%	47%	80%	67%	0	8	3	5
	71	Zonnebloemstraat	G	19	19	19	19	19	12	16	19	18	63%	84%	100%	95%	7	3	0	1
	72	Mimosastraat	G	11	11	11	11	11	11	9	6	10	100%	82%	55%	91%	0	2	5	1
	73	Anjelierstraat	G	21	21	21	21	21	12	11	14	9	57%	52%	67%	43%	9	10	7	12
	74	Mimosastraat	G	6	6	6	6	6	8	3	5	6	133%	50%	83%	100%	-2	3	1	0
	75	Zonnebloemstraat	G	20	20	20	20	20	8	10	12	6	40%	50%	60%	30%	12	10	8	14
	76	Pioenroosstraat	G	9	9	9	9	9	9	7	7	9	100%	78%	78%	100%	0	2	2	0
	77	Pioenroosstraat	G	0	0	0	0	0		1		5	-	x	-	x	-	-	-	-
	78	Zonnebloemstraat	G	8	8	8	8	8	11	10	6	9	138%	125%	75%	113%	-3	-2	2	-1
79	Minister Nelissenstraat	G	20	20	20	20	20	21	12	18	13	105%	60%	90%	65%	-1	8	2	7	
80	Minister Nelissenstraat	G	47	47	47	47	47	33	42	50	26	70%	89%	106%	55%	14	5	-3	21	
81	Koninginnestraat	G	19	19	19	19	19	18	15	15	3	95%	79%	79%	16%	1	4	4	16	
82	Koninginnestraat	G	21	21	21	21	21	15	17	10	13	71%	81%	48%	62%	6	4	11	8	
83	Helenastraat	G	13	13	13	13	13	10	12	7	5	77%	92%	54%	38%	3	1	6	8	
84	Helenastraat	G	13	13	13	13	13	12	11	10	6	92%	85%	77%	46%	1	2	3	7	
85	Parkstraat	B	33	33	33	33	33	26	16	26	29	79%	48%	79%	88%	7	17	7	4	
86	Parkstraat	B	34	34	34	34	34	15	19	21	2	44%	56%	62%	6%	19	15	13	32	
87	Wilhelminastraat	B	0	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-	
88	Wilhelminastraat	B	0	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-	
89	Ginnekenweg	B	9	9	9	9	9	8	9	9	8	89%	100%	100%	89%	1	0	0	1	
90	Ginnekenweg	B	19	19	19	19	19	9	8	19	14	47%	42%	100%	74%	10	11	0	5	
91	Ginnekenweg	B	1	1	1	1	1	1	1	1		100%	100%	100%	0%	0	0	0	1	
92	Ginnekenweg	B	11	11	11	11	11	8	7	7	6	73%	64%	64%	55%	3	4	4	5	
93	Ginnekenweg	B	17	17	17	17	17	20	20	11	2	118%	118%	65%	12%	-3	-3	6	15	
94	Johan Willem Frisolaan	G	28	28	28	28	28	20	24	23	1	71%	86%	82%	4%	8	4	5	27	
95	Johan Willem Frisolaan	G	6	6	6	6	6			4		0%	0%	67%	0%	6	6	2	6	
96	Johan Willem Frisolaan	G	35	35	35	35	35		4	22	19	0%	11%	63%	54%	35	31	13	16	
97	Johan Willem Frisolaan	G	12	12	12	12	12	12	12	8	10	100%	100%	67%	83%	0	0	4	2	
98	Johan Willem Frisolaan	G	3	3	3	3	3	2	2	3	2	67%	67%	100%	67%	1	1	0	1	
99	Johan Willem Frisolaan	G	14	14	14	14	14	8	9	8	8	57%	64%	57%	57%	6	5	6	6	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Secties

SECTIES		Regime	Capaciteit				BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN			
Sectie	Straatnaam		Di Nacht	Di Ochtend	Di Avond	Za Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag
Vervolg	100	Johan Willem Frisolaan	G	4	4	4	4	1	4	1	25%	100%	25%	0%	3	0	3	4
	101	Johan Willem Frisolaan	G	6	6	6	6		2	2	0%	33%	33%	17%	6	4	4	5
	102	Baronielaan	G	0	10	10	10	9	7	4	x	70%	40%	80%	-	3	6	2
	103	Baronielaan	G	0	28	28	28	48	22	11	x	79%	39%	54%	-	6	17	13
	104	Baronielaan	G	0	26	26	26	26	29	10	x	112%	38%	62%	-	-3	16	10
	105	Granzendonkstraat	G	3	3	3	3	3	9	1	100%	300%	33%	133%	0	-6	2	-1
	106	Marijke Meustra	G	12	12	12	12	14	11	9	117%	92%	75%	83%	-2	1	3	2
	107	Marijke Meustra	G	16	16	16	16	18	16	11	113%	100%	69%	63%	-2	0	5	6
	108	Johan Willem Frisolaan	G	14	14	14	14	14	6	6	100%	43%	43%	57%	0	8	8	6
	109	Kortestraat	G	5	5	5	5	4	3	4	80%	60%	80%	80%	1	2	1	1
	110	Johan Willem Frisolaan	G	39	39	39	39	24	19	9	62%	49%	23%	69%	15	20	30	12
	111	Kortestraat	G	10	10	10	10	10	7	3	100%	70%	30%	70%	0	3	7	3
	112	Zandbergweg	G	5	5	5	5	6	6	1	120%	120%	20%	100%	-1	-1	4	0
	113	Watmolen	G	14	14	14	14	12	12	6	86%	86%	43%	79%	2	2	8	3
	114	Zandbergweg	G	8	8	8	8	6	6	5	75%	75%	63%	88%	2	2	3	1
	116	Zandbergweg	G	8	8	8	8	7	8	3	88%	100%	38%	100%	1	0	5	0
	117	Granzendonkstraat	G	17	17	17	17	7	12	10	41%	71%	59%	112%	10	5	7	-2
	119	Garageboxen	G	0	0	0	0	5	5		x	x	-	-	-	-	-	-
	120	Komeetstraat	G	5	5	5	5	9	7	2	180%	140%	40%	100%	-4	-2	3	0
	121	Zandbergplein	G	18	18	18	18	17	26	13	94%	144%	72%	128%	1	-8	5	-5
	122	Zandbergplein	G	16	16	16	16	21	15	9	131%	94%	56%	88%	-5	1	7	2
	123	Komeetstraat	G	0	0	0	0	2			x	-	-	-	-	-	-	-
	124	Zonstraat	G	3	3	3	3	4	3		133%	100%	0%	0%	-1	0	3	3
	125	Maanstraat	G	22	22	22	22	30	9	7	136%	41%	32%	118%	-8	13	15	-4
	126	Zonstraat	G	13	13	13	13	16	8	6	123%	62%	46%	115%	-3	5	7	-2
	127	Zonstraat	G	15	15	15	15	15	10	11	100%	67%	73%	127%	0	5	4	-4
	128	Zandbergweg	G	16	16	16	16	19	15	10	119%	94%	63%	63%	-3	1	6	6
	129	Zandbergweg	G	18	18	18	18	4	18	5	22%	100%	28%	78%	14	0	13	4
	130	Zandbergpas	G	10	10	10	10	1	5	6	10%	50%	60%	80%	9	5	4	2
	131	Leistraat	G	5	5	5	5	1	3	3	20%	60%	60%	80%	4	2	2	1
	132	Leistraat	G	37	37	37	37	10	22	19	27%	59%	51%	103%	27	15	18	-1
	133	Zandbergdwarsstraat	G	19	19	19	19	14	11	9	74%	58%	47%	116%	5	8	10	-3
	134	Zandbergdwarsstraat	G	4	4	4	4	4	4	2	100%	100%	50%	150%	0	0	2	-2
	135	Achter de baronielaan	G	0	0	0	0				-	-	-	-	-	-	-	-
	137	Baronielaan	G	89	89	89	89	66	44	19	74%	49%	21%	44%	23	45	70	50
	138	Baronielaan	G	106	106	106	106	54	88	30	51%	83%	28%	96%	52	18	76	4
	139	Baronielaan	G	58	58	58	58	16	48	33	28%	83%	57%	84%	42	10	25	9
	140	Zandbergweg	G	0	0	0	0				-	-	-	-	-	-	-	-
	141	Kerkpad	G	11	11	11	11	11	9	5	100%	82%	45%	109%	0	2	6	-1
	143	De Vlieger	G	3	3	3	3		3		0%	100%	0%	100%	3	0	3	0
	144	De Vlieger	G	5	5	5	5	4	5	4	80%	100%	80%	80%	1	0	1	1
	145	Zandbergweg	G	17	17	17	17	18	8	13	106%	47%	76%	29%	-1	9	4	12
	145A	Parkeerplaats Zandbergweg	G	15	15	15	15	15	12	10	100%	80%	67%	60%	0	3	5	6
	146	De Vlieger	G	2	2	2	2	2	3	1	100%	150%	0%	50%	0	-1	2	1
	147	Leistraat	G	25	25	25	25	24	21	8	96%	84%	32%	64%	1	4	17	9
	148	Leistraat	G	5	5	5	5	3	8	4	60%	160%	80%	80%	2	-3	1	1
	149	Leistraat	G	8	8	8	8	6	3	6	75%	38%	75%	38%	2	5	2	5

	SECTIES							BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN			
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Capaciteit	Capaciteit	Capaciteit	Di.		Za.		Di.		Za.		Di.		Za.	
				Di Nacht	Di Ochtend	Di Avond	Za Middag	Nacht	Ochtend	Avond	Middag	Nacht	Ochtend	Avond	Middag	Nacht	Ochtend	Avond	Middag
Vervolg	150	Albert Heijn	G	79	79	79	79												
	151	Heilig Hartplein	G	62	62	62	62	60	59	65	66	97%	95%	105%	106%	2	3	-3	-4
	152	Van Almondepad	G	16	16	16	16	2	15		11	13%	94%	0%	69%	14	1	16	5
	153	Van Almondepad	G	19	19	19	19	4	12	2	14	21%	63%	11%	74%	15	7	17	5
	154	Van Almondepad	G	10	10	10	10	3	4	12	9	30%	40%	120%	90%	7	6	-2	1
	158	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	18	18	18	18	7	8	9	18	39%	44%	50%	100%	11	10	9	0
	159	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	12	12	12	12	11	11	8	2	92%	92%	67%	17%	1	1	4	10
	161	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	13	13	13	13	9	12	12	15	69%	92%	92%	115%	4	1	1	-2
	164	Boeimeersingel	G	5	5	5	5	2	3	3	5	40%	60%	60%	100%	3	2	2	0
	165	Boeimeersingel	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	166	Boeimeersingel	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	167	Wilhelminasingel	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	168	Vijverstraat	B	11	11	11	11	11	8	13	8	100%	73%	118%	73%	0	3	-2	3
	169	Vijverstraat	B	11	11	11	11	4	12	3	9	36%	109%	27%	82%	7	-1	8	2
	170	Wilhelminasingel	VH	7	7	7	7	2		8		29%	0%	114%	0%	5	7	-1	7
	172	Wilhelminasingel	G	0	0	0	0		5			-	x	-	-	-	-	-	
	173	Wilhelminasingel	B	15	15	15	15	14	15	13	17	93%	100%	87%	113%	1	0	2	-2
	174	Wilhelminasingel	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	175	Lovensdijkstraat	B	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	175A	Lovensdijkstraat	B	6	6	6	6	2	2		2	33%	33%	0%	33%	4	4	6	4
	176	Cavaleriestraat	B	24	24	24	24	5	4	6	4	21%	17%	25%	17%	19	20	18	20
	177	Lovensdijkstraat	B	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	177A	P-plaats	B	150	150	150	150	28	154	58	111	19%	103%	39%	74%	122	-4	92	39
	178	Lovensdijkstraat	B	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	178A	P-plaats	B	30	30	30	30		27	9		0%	90%	30%	0%	30	3	21	30
	179	De la Reijweg	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	180	De la Reijweg	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	
	198	De la Reijweg	G	83	83	83	83	30	54	28	18	36%	65%	34%	22%	53	29	55	65
	199	Paul Krügerlaan	G	75	75	75	75	33	43	32	19	44%	57%	43%	25%	42	32	43	56

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Secties

			SECTIES				BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN				
			Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit Di Nacht	Capaciteit Di Ochtend	Capaciteit Di Avond	Capaciteit Za Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend	Avond	Za. Middag	Nacht	Di. Ochtend
Vervolg	200	Bothastraat	G	11	11	11	11	14	19	11	7	127%	173%	100%	64%	-3	-8	0	4
	201	De Wetstraat	G	11	11	11	11	13	8	11	7	118%	73%	100%	64%	-2	3	0	4
	202	Cronjéstraat	G	11	11	11	11	17	9	18	13	155%	82%	164%	118%	-6	2	-7	-2
	203	Hertzogstraat	G	65	65	65	65	18	11	13	8	28%	17%	20%	12%	47	54	52	57
	204	Achilleestraat	G	4	4	4	4	2		3	3	50%	0%	75%	75%	2	4	1	1
	205	Achilleestraat	G	14	14	14	14	17	10	12	7	121%	71%	86%	50%	-3	4	2	7
	206	Achilleestraat	G	18	18	18	18	17	7	14	9	94%	39%	78%	50%	1	11	4	9
	207	Achilleestraat	G	14	14	14	14	17	6	15	12	121%	43%	107%	86%	-3	8	-1	2
	208	Achilleestraat	G	18	18	18	18	12	4	12	8	67%	22%	67%	44%	6	14	6	10
	209	Smutsstraat	G	50	50	50	50	24	17	31	23	48%	34%	62%	46%	26	33	19	27
	210	van Riebeecklaan	G	19	19	19	19	13	4	10	11	68%	21%	53%	58%	6	15	9	8
	211	Poolseweg	G	7	7	7	7		1	7	6	0%	14%	100%	86%	7	6	0	1
	212	Poolseweg	G	8	8	8	8	1	10	12	6	13%	125%	150%	75%	7	-2	-4	2
	213	Zeestraat	G	60	60	60	60	57	24	42	38	95%	40%	70%	63%	3	36	18	22
	214	Sikkelstraat	G	60	60	60	60	24	35	62	43	40%	58%	103%	72%	36	25	-2	17
	215	Poolseweg	G	6	6	6	6	7	3	9	7	117%	50%	150%	117%	-1	3	-3	-1
	216	Poolseweg	G	8	8	8	8	4	6	11	5	50%	75%	138%	63%	4	2	-3	3
	217	Spadestraat	G	62	62	62	62	21	37	55	40	34%	60%	89%	65%	41	25	7	22
	218	Poolseweg	G	7	7	7	7	1	7	7	6	14%	100%	100%	86%	6	0	0	1
	219	Eggestraat	G	30	30	30	30	30	23	19	17	100%	77%	63%	57%	0	7	11	13
	220	Poolseweg	G	25	25	25	25	11	24	12	11	44%	96%	48%	44%	14	1	13	14
	221	Generaal Maczekstraat	G	6	6	6	6	1	6	2	1	17%	100%	33%	17%	5	0	4	5
	222	Generaal Maczekstraat	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
	223	Korte Ploegstraat	G	5	5	5	5	3	4	4	3	60%	80%	80%	60%	2	1	1	2
	224	Molenleystraat	G	7	7	7	7	8	6	9	6	114%	86%	129%	86%	-1	1	-2	1
	225	Steijnlaan	G	7	7	7	7	5	1	3	4	71%	14%	43%	57%	2	6	4	3
	226	Molenleystraat	G	4	4	4	4	5	3	3	3	125%	75%	75%	75%	-1	1	1	1
	227	Spadestraat	G	22	22	22	22	21	12	23	15	95%	55%	105%	68%	1	10	-1	7
	228	Molenleystraat	G	9	9	9	9	17	9	14	9	189%	100%	156%	100%	-8	0	-5	0
	229	Sikkelstraat	G	18	18	18	18	21	11	20	10	117%	61%	111%	56%	-3	7	-2	8
	230	Steijnlaan	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
	231	Steijnlaan	G	3	3	3	3	6	3	4	3	200%	100%	133%	100%	-3	0	-1	0
	232	Steijnlaan	G	0	0	0	0	1		1		x	-	x	-	-	-	-	-
	233	Steijnlaan	G	8	8	8	8	2	2	2		25%	25%	25%	0%	6	6	6	8
	234	Steijnlaan	G	13	13	13	13	8	3	6	12	62%	23%	46%	92%	5	10	7	1
	235	Steijnlaan	G	61	61	61	61	70	39	63	21	115%	64%	103%	34%	-9	22	-2	40
	236	Steijnlaan	G	0	0	0	0	2	3	2		x	x	x	-	-	-	-	-
	237	Steijnlaan	G	0	0	0	0	1				x	-	-	-	-	-	-	-
	238	Steijnlaan	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
	239	Steijnlaan	G	0	0	0	0	1	2			x	x	-	-	-	-	-	-
	240	Steijnlaan	G	0	0	0	0	2		1		x	-	x	-	-	-	-	-
	241	Steijnlaan	G	0	0	0	0	6		4		x	-	x	-	-	-	-	-
	242	Steijnlaan	G	0	0	0	0	1		2		x	-	x	-	-	-	-	-
	243	Steijnlaan	G	0	0	0	0			1		-	-	x	-	-	-	-	-
	244	Steijnlaan	G	0	0	0	0	5	1	3		x	x	x	-	-	-	-	-
	245	Franklin Rooseveltlaan	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
	246	Franklin Rooseveltlaan	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
	247	Fatimaplein	G	0	0	0	0					-	-	-	-	-	-	-	-
248	Generaal Maczekstraat	G	16	16	16	16	18	12	20	7	113%	75%	125%	44%	-2	4	-4	9	

Vervolg	SECTIES							BEZETTING				PARKEERDRUK				VRIJE PLAATSEN			
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Capaciteit	Capaciteit	Capaciteit	Di.		Za.	Di.		Za.	Di.		Za.			
				Di Nacht	Di Ochtend	Di Avond	Za Middag	Nacht	Ochtend	Avond	Middag	Nacht	Ochtend	Avond	Middag	Nacht	Ochtend	Avond	Middag
	250	Franklin Rooseveltlaan	G	0	0	0	0				-	-	-	-	-	-	-	-	
	251	Franklin Rooseveltlaan	G	18	18	18	18	10	4	7	56%	22%	39%	44%	8	14	11	10	
	252	Benedictinessenhof	G	38	38	38	38	39	35	36	103%	92%	95%	66%	-1	3	2	13	
	253	Laan van Mecklenburg	G	16	16	16	16	11	8	12	69%	50%	75%	50%	5	8	4	8	
	254	Laan van Mecklenburg	G	20	20	20	20	8	15	7	40%	75%	35%	45%	12	5	13	11	
	255	De Roy van Zuidewijnlaan	G	5	5	5	5				0%	0%	0%	0%	5	5	5	5	
	256	Zandberglaan	G	20	20	20	20	5	18	17	25%	90%	85%	50%	15	2	3	10	
	257	Zandberglaan	G	5	5	5	5	5	5	2	100%	100%	40%	140%	0	0	3	-2	
	257A	Voor de kerk	G	18	18	18	18		15	4	0%	83%	22%	56%	18	3	14	8	
	258	De Roy van Zuidewijnlaan	G	18	18	18	18	5	10	4	28%	56%	22%	44%	13	8	14	10	
	259	Tweede Muntstraat	G	28	28	28	28	11	8	13	39%	29%	46%	54%	17	20	15	13	
	260	Zandberglaan	G	9	9	9	9	4	5	5	44%	56%	56%	100%	5	4	4	0	
	261	Zandberglaan	G	10	10	10	10	6	12	8	60%	120%	80%	70%	4	-2	2	3	
	262	Eerste Muntstraat	G	19	19	19	19	17	17	19	89%	89%	100%	111%	2	2	0	-2	
	263	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	21	21	21	8	19	21	38%	90%	100%	110%	13	2	0	-2	
	264	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	21	21	21	18	21	20	86%	100%	95%	105%	3	0	1	-1	
	265	Rustlandstraat	G	44	44	44	44	39	28	36	89%	64%	82%	89%	5	16	8	5	
	266	Zandberglaan	G	12	12	12	12	11	17	4	92%	142%	33%	92%	1	-5	8	1	
	267	Zandberglaan	G	4	4	4	4	6	1	1	150%	25%	25%	125%	-2	3	3	-1	
	268	Minister Nelissenstraat	G	17	17	17	17	19	14	6	112%	82%	35%	59%	-2	3	11	7	
	269	Zandberglaan	G	6	6	6	6	6	5	4	100%	83%	67%	100%	0	1	2	0	
	270	Ginnekenweg	G	0	0	0	0				-	-	-	-	-	-	-	-	
	271	Saksen Weimarlaan	G	12	12	12	12	8	12	10	67%	100%	83%	58%	4	0	2	5	
	272	Saksen Weimarlaan	G	12	12	12	12	10	9	14	83%	75%	117%	75%	2	3	-2	3	
	273	Weteringstraat	G	10	10	10	10	5	5	4	50%	50%	40%	30%	5	5	6	7	
	274	Saksen Weimarlaan	G	52	52	52	52	43	35	51	83%	67%	98%	71%	9	17	1	15	
	275	Saksen Weimarlaan	G	24	24	24	24	13	13	14	54%	54%	58%	42%	11	11	10	14	
	276	Waldeck Pyrmontlaan	G	12	12	12	12	9	6	7	75%	50%	58%	67%	3	6	5	4	
	277	Franklin Rooseveltlaan	G	22	22	22	22	18	18	21	82%	82%	95%	109%	4	4	1	-2	
	278	Franklin Rooseveltlaan	G	12	12	12	12	7	4	6	58%	33%	50%	58%	5	8	6	5	
	279	Franklin Rooseveltlaan	G	30	30	30	30	20	24	18	67%	80%	60%	70%	10	6	12	9	
	280	Saksen Weimarplein	G	4	4	4	4	3	5	2	75%	125%	50%	100%	1	-1	2	0	
	281	Franklin Rooseveltlaan	G	12	12	12	12	12	12	11	100%	100%	92%	83%	0	0	1	2	
	282	Franklin Rooseveltlaan	G	36	36	36	36	10	20	9	28%	56%	25%	53%	26	16	27	17	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 00:00 - 02:00u

Onderzoeksgebied

Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

Meting

Meetperiode: Di. 6 en Za. 10 november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Regimes

G = Gratis parkeren

B = Betaald parkeren

VH = Vergunninghouders

Toelichting

De capaciteit per meetmoment verschilt op dinsdag-nachten ten opzichte van de andere meetmomenten. Dit doordat op dinsdagnacht er wegwerkzaamheden waren op de secties 102/103/104 en parkeerplaatsen niet toegankelijk waren.

Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

■ = geen capaciteit, wel bezetting

% = parkeerdruk

Vrij = aantal vrije plaatsen

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
1	Cavelierstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
2	Paul Windhausenweg	G	16	11			11	69%	5	2	0	6	2	1		2		11
3	Piet Avontuurstraat	G	19	14			14	74%	5	0	0	9	2			3		14
4	Turnstraat	G	17	11			11	65%	6	1	0	8	1	1		1		11
5	Herculesstraat	G	25	24			24	96%	1	0	0	17	1	1	1	4		24
6	Golfstraat	G	23	19			19	83%	4	0	0	10	2	4	1	2		19
7	Piet Avontuurstraat	G	35	6			6	17%	29	0	0	2	2			2		6
8	De la Reijweg	G	7	7			7	100%	0	0	0	4	2			1		7
9	De la Reijweg	G	16	6			6	38%	10	0	0	4	1			1		6
10	Wagemakerspark	G	16	14	2		16	100%	0	0	0	10	2	2		2		16
11	Wagemakerspark	G	10	6			6	60%	4	0	0	3		3				6
12	Wagemakerspark	G	5	4			4	80%	1	0	0	3				1		4
13	Wagemakerspark	G	0		4		4	x	-	0	0	3		1				4
14	Generaal Maczekstraat	G	2	2			2	100%	0	0	0	2						2
15	Generaal Maczekstraat	G	16	6			6	38%	10	0	0	4		1		1		6
16	Generaal Maczekstraat	G	12	9	1		10	83%	2	1	0	6		1		3		10
17	Olympiastraat	G	28	20	1		21	75%	7	0	0	18		1		2		21
18	Wagemakerspark	G	10	6	6		12	120%	-2	0	0	6	1	3	1	1		12
19	Wagemakerspark	G	4	3	2		5	125%	-1	0	0	3		2				5
20	Wagemakerspark	G	7	2			2	29%	5	0	0	1				1		2
21	Wagemakerspark	G	14	9	1		10	71%	4	0	0	9	1					10
22	Olympiastraat	G	21	12			12	57%	9	3	0	7				5		12
23	Olympiastraat	G	15	11			11	73%	4	1	0	9				2		11
24	Piet Avontuurstraat	G	4	3	1		4	100%	0	0	0	3		1				4
25	Piet Avontuurstraat	G	23	1			1	4%	22	0	0					1		1
26	Turnstraat	G	10	9	2		11	110%	-1	0	0	9	1	1				11
27	Turnstraat	G	4				0	0%	4	0	0							0
28	Tennisplein	G	5	1			1	20%	4	0	0	1						1
29	Sportstraat	G	5				0	0%	5	0	0							0
30	Tennisstraat	G	3				0	0%	3	0	0							0
31	Sportstraat	G	17	12			12	71%	5	0	0	10		2				12
32	Tennisstraat	G	31	29			29	94%	2	0	0	22	1	3		3		29
33	Generaal Maczekstraat	G	6	6			6	100%	0	0	0	3	1	2				6
34	Generaal Maczekstraat	G	9	4	1		5	56%	4	0	0	3	1	1				5
35	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
36	Paul Windhausenweg	G	64	25	2		27	42%	37	2	0	9	4	6	2	6		27
37	Wilhelminapark	G	18	7			7	39%	11	0	0	2	3	2				7
38	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
39	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
40	Wilhelminapark	B	29				0	0%	29	1	0							0
41	Wilhelminapark	B	16	6			6	38%	10	0	0	5		1				6
42	Wilhelminapark	G	14	12		1	13	93%	1	2	0	1		4	1	6	1	13
43	Wilhelminapark	G	30	24			24	80%	6	2	0	9	8	5	1	1		24
44	Paulinastraat	G	15	13			13	87%	2	0	0	9	2	1		1		13
45	Paulinastraat	G	13	11			11	85%	2	2	0	3	1	5	1	1		11
46	Koninginnestraat	G	30	28			28	93%	2	0	0	19	4	4		1		28
47	Koninginnestraat	G	7				0	0%	7	0	0							0
48	Tulpenstraat	G	16	2			2	13%	14	0	0					2		2
49	Tulpenstraat	G	12	7			7	58%	5	0	0	4		1		2		7

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 00:00 - 02:00u

	SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Vervolg	50	Tulpenstraat	G	14	11			11	79%	3	0	0	9		1		1		11
	51	Klimopstraat	G	19	19	3		22	116%	-3	1	1	19	2	1				22
	52	Tulpenstraat	G	9	7			7	78%	2	0	0	6		1				7
	53	Tulpenstraat	G	14	5			5	36%	9	0	0	1		3		1		5
	54	Hortensiastraat	G	36	26			26	72%	10	0	0	18			1	7		26
	55	Wethouder Romboutsstraat	G	21	10			10	48%	11	0	0	6		2		2		10
	56	Wethouder Romboutsstraat	G	10	10			10	100%	0	0	0	8		2				10
	57	Wethouder Romboutsstraat	G	8				0	0%	8	0	0							0
	58	Wethouder Romboutsstraat	G	10	10			10	100%	0	2	2	6		2	1	1		10
	59	Hyacintplein	G	15	15	3		18	120%	-3	0	0	11	1	1		5		18
	60	Hyacintplein	G	16	11			11	69%	5	0	0	7	2			2		11
	61	Wethouder Romboutsstraat	G	18	15			15	83%	3	0	0	6	2		1	6		15
	62	Resedastraat	G	30	22			22	73%	8	0	0	16		4		2		22
	63	Wethouder Romboutsstraat	G	26	26			26	100%	0	0	0	13	3			10		26
	64	Koninginnestraat	G	28	23			23	82%	5	0	0	15	2	2		4		23
	65	Ranonkelstraat	G	3	3			3	100%	0	0	0	2	1					3
	66	Ranonkelstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
	67	Ranonkelstraat	G	11	11	2		13	118%	-2	0	0	7	1	3		2		13
	68	Dahliastraat	G	18	18	5		23	128%	-5	0	0	11	3	4		5		23
	69	Ranonkelstraat	G	6	5	1		6	100%	0	0	0	4		2				6
	70	Ranonkelstraat	G	15	15			15	100%	0	0	0	9	2	2		2		15
	71	Zonnebloemstraat	G	19	12			12	63%	7	0	0	5	1	2		4		12
	72	Mimosastraat	G	11	11			11	100%	0	1	0	10		1				11
	73	Anjelierstraat	G	21	12			12	57%	9	0	0	9				3		12
	74	Mimosastraat	G	6	6	2		8	133%	-2	0	0	7	1					8
	75	Zonnebloemstraat	G	20	8			8	40%	12	0	0	4		2		2		8
	76	Pioenroosstraat	G	9	9			9	100%	0	0	0	6	2	1				9
	77	Pioenroosstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
	78	Zonnebloemstraat	G	8	8	3		11	138%	-3	0	0	9				2		11
	79	Minister Nelissenstraat	G	20	20	1		21	105%	-1	0	0	13	1	3		4		21
80	Minister Nelissenstraat	G	47	33			33	70%	14	0	0	11	2	11		9		33	
81	Koninginnestraat	G	19	18			18	95%	1	1	0	12	2		1	3		18	
82	Koninginnestraat	G	21	15			15	71%	6	0	0	10	1			4		15	
83	Helenastraat	G	13	10			10	77%	3	0	0	3	2	3		2		10	
84	Helenastraat	G	13	12			12	92%	1	0	0	7	1	2		2		12	
85	Parkstraat	B	33	26			26	79%	7	1	0	19		4		3		26	
86	Parkstraat	B	34	15			15	44%	19	2	0	9		4		2		15	
87	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0	
88	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0	
89	Ginnekenweg	B	9	8			8	89%	1	0	0	5	2	1				8	
90	Ginnekenweg	B	19	9			9	47%	10	1	0	6		1		2		9	
91	Ginnekenweg	B	1	1			1	100%	0	0	0	1						1	
92	Ginnekenweg	B	11	8			8	73%	3	0	0	2		3		3		8	
93	Ginnekenweg	B	17	17	3		20	118%	-3	0	0	8	1	4		7		20	
94	Johan Willem Frisolaan	G	28	20			20	71%	8	0	0	12	2	4		2		20	
95	Johan Willem Frisolaan	G	6				0	0%	6	0	0							0	
96	Johan Willem Frisolaan	G	35				0	0%	35	0	0							0	
97	Johan Willem Frisolaan	G	12	11	1		12	100%	0	0	0		11	1				12	
98	Johan Willem Frisolaan	G	3	2			2	67%	1	2	1		1	1				2	
99	Johan Willem Frisolaan	G	14	8			8	57%	6	0	0		3	3		2		8	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 00:00 - 02:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland /Lease	Onbekend	Obstakel	Totaal
100	Johan Willem Frisolaan	G	4	1			1	25%	3	0	0		1					1
101	Johan Willem Frisolaan	G	6				0	0%	6	0	0							0
102	Baronielaan	G	0		9		9	x	-	0	0	4		1		4		9
103	Baronielaan	G	0		48		48	x	-	0	0	23	3	8	2	12		48
104	Baronielaan	G	0		26		26	x	-	0	0	15		3		8		26
105	Granzendonkstraat	G	3	3			3	100%	0	0	0	2				1		3
106	Marijke Meustraat	G	12	12	2		14	117%	-2	1	1	6		3		5		14
107	Marijke Meustraat	G	16	16	2		18	113%	-2	0	0	9		6	1	2		18
108	Johan Willem Frisolaan	G	14	14			14	100%	0	0	0	11		2		1		14
109	Kortestraat	G	5	4			4	80%	1	0	0	4						4
110	Johan Willem Frisolaan	G	39	24			24	62%	15	0	0	18	2	3		1		24
111	Kortestraat	G	10	9		1	10	100%	0	0	0	5	1	1		2	1	10
112	Zandbergweg	G	5	5	1		6	120%	-1	0	0	3		1		2		6
113	Watermolen	G	14	12			12	86%	2	2	0	12						12
114	Zandbergweg	G	8	4	2		6	75%	2	0	0	3		3				6
116	Zandbergweg	G	8	7			7	88%	1	0	0	3	1	2		1		7
117	Granzendonkstraat	G	17	7			7	41%	10	0	0	6				1		7
119	Garageboxen	G	0		5		5	x	-	0	0	3				2		5
120	Komeetstraat	G	5	5	4		9	180%	-4	0	0	2	3	2		2		9
121	Zandbergplein	G	18	17			17	94%	1	0	0	14		1		2		17
122	Zandbergplein	G	16	16	5		21	131%	-5	0	0	13	4	1		3		21
123	Komeetstraat	G	0		2		2	x	-	0	0	2						2
124	Zonstraat	G	3		4		4	133%	-1	0	0	3				1		4
125	Maanstraat	G	22	22	8		30	136%	-8	0	0	21	1	1		7		30
126	Zonstraat	G	13	13	3		16	123%	-3	1	0	10		4		2		16
127	Zonstraat	G	15	15			15	100%	0	0	0	11		2		2		15
128	Zandbergweg	G	16	16	3		19	119%	-3	0	0	7		8		4		19
129	Zandbergweg	G	18	4			4	22%	14	0	0	3		1				4
130	Zandbergpas	G	10	1			1	10%	9	0	0					1		1
131	Leistraat	G	5	1			1	20%	4	0	0	1						1
132	Leistraat	G	37	10			10	27%	27	1	0	4	1	4		1		10
133	Zandbergdwarsstraat	G	19	14			14	74%	5	0	0	7	2	4		1		14
134	Zandbergdwarsstraat	G	4	4			4	100%	0	0	0	4						4
135	Achter de baronielaan	G	0				0	-	-	0	0							0
137	Baronielaan	G	89	65		1	66	74%	23	1	1	34	3	14	6	8	1	66
138	Baronielaan	G	106	53		1	54	51%	52	2	0	32	4	7	1	9	1	54
139	Baronielaan	G	58	16			16	28%	42	2	0	13	1	1		1		16
140	Zandbergweg	G	0				0	-	-	0	0							0
141	Kerkpad	G	11	11			11	100%	0	0	0	3	1	2	1	4		11
143	De Vlieger	G	3				0	0%	3	0	0							0
144	De Vlieger	G	5	4			4	80%	1	0	0	2		1		1		4
145	Zandbergweg	G	17	17	1		18	106%	-1	0	0	9	1	4		4		18
145A	Parkeerplaats Zandbergweg	G	15	15			15	100%	0	0	0	12	2	1				15
146	De Vlieger	G	2	2			2	100%	0	0	0	2						2
147	Leistraat	G	25	24			24	96%	1	0	0	17	2	4		1		24
148	Leistraat	G	5	2	1		3	60%	2	0	0	2		1				3
149	Leistraat	G	8	6			6	75%	2	0	0	3	1			2		6

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 00:00 - 02:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland /Lease	Obstakel	Totaal
150	Albert Heijn	G	79				0	0%	79	5	0						0
151	Heilig Hartplein	G	62	60			60	97%	2	1	0	29	10	18	3		60
152	Van Almondepad	G	16	2			2	13%	14	0	0	1		1			2
153	Van Almondepad	G	19	4			4	21%	15	0	0	1	2	1			4
154	Van Almondepad	G	10	3			3	30%	7	0	0	1		2			3
158	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	18	7			7	39%	11	1	0	4		2	1		7
159	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	12	11			11	92%	1	0	0	7	1	2	1		11
161	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	13	9			9	69%	4	0	0	2	2	3	2		9
164	Boeimeersingel	G	5	2			2	40%	3	0	0		2				2
165	Boeimeersingel	G	0				0	-	-	0	0						0
166	Boeimeersingel	G	0				0	-	-	0	0						0
167	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0						0
168	Vijverstraat	B	11	2	9		11	100%	0	0	0	8		1	2		11
169	Vijverstraat	B	11		4		4	36%	7	0	0	2			1	1	4
170	Wilhelminasingel	VH	7	2			2	29%	5	0	0	1		1			2
172	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0						0
173	Wilhelminasingel	B	15	13		1	14	93%	1	0	0	7	2	3	1	1	14
174	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0						0
175	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0						0
175A	Lovensdijkstraat	B	6	2			2	33%	4	0	0	2					2
176	Cavaleriestraat	B	24	4	1		5	21%	19	0	0	4	1				5
177	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0						0
177A	P-plaats	B	150	24	4		28	19%	122	0	0		11	13	1	3	28
178	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0						0
178A	P-plaats	B	30				0	0%	30	0	0						0
179	De la Reijweg	G	0				0	-	-	0	0						0
180	De la Reijweg	G	0				0	-	-	0	0						0
198	De la Reijweg	G	83	28	2		30	36%	53	0	0	18	3	8	1		30
199	Paul Krügerlaan	G	75	32		1	33	44%	42	0	0	22		5	5	1	33

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 00:00 - 02:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Secitie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland /Lease	Onbekend	Obstakel	Totaal
200	Bothastraat	G	11	9	5		14	127%	-3	0	0	10	1	3				14
201	De Wetstraat	G	11	10	3		13	118%	-2	0	0	10	1	1		1		13
202	Cronjéstraat	G	11	10	6	1	17	155%	-6	0	0	12		2		2	1	17
203	Hertzogstraat	G	65	17	1		18	28%	47	0	0	9	1	4		4		18
204	Achilleststraat	G	4	2			2	50%	2	0	0	2						2
205	Achilleststraat	G	14	14	3		17	121%	-3	0	0	10		1		6		17
206	Achilleststraat	G	18	17			17	94%	1	0	0	13		2		2		17
207	Achilleststraat	G	14	14	3		17	121%	-3	0	0	12		1		4		17
208	Achilleststraat	G	18	12			12	67%	6	0	0	8	2			2		12
209	Smutsstraat	G	50	24			24	48%	26	0	0	11		8	3	2		24
210	van Riebeecklaan	G	19	9	4		13	68%	6	2	1	8		1		4		13
211	Poolseweg	G	7				0	0%	7	0	0							0
212	Poolseweg	G	8	1			1	13%	7	0	0					1		1
213	Zeestraat	G	60	54	3		57	95%	3	0	0	37	1	7		12		57
214	Sikkelstraat	G	60	24			24	40%	36	0	0	12	2	3		7		24
215	Poolseweg	G	6	5	1	1	7	117%	-1	0	0	3	1			2	1	7
216	Poolseweg	G	8	4			4	50%	4	0	0	1		1	1	1		4
217	Spadestraat	G	62	21			21	34%	41	2	0	8	1	4	4	4		21
218	Poolseweg	G	7	1			1	14%	6	0	0			1				1
219	Eggestraat	G	30	30			30	100%	0	0	0	25	1		1	3		30
220	Poolseweg	G	25	11			11	44%	14	3	1	6	2	2	1			11
221	Generaal Maczekstraat	G	6	1			1	17%	5	0	0	1						1
222	Generaal Maczekstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
223	Korte Ploegstraat	G	5	3			3	60%	2	0	0	3						3
224	Molenleystraat	G	7	6	2		8	114%	-1	0	0	8						8
225	Steijnlaan	G	7	4	1		5	71%	2	0	0	1		3		1		5
226	Molenleystraat	G	4	3	2		5	125%	-1	0	0	4		1				5
227	Spadestraat	G	22	17	4		21	95%	1	0	0	14	3	1		3		21
228	Molenleystraat	G	9	6	11		17	189%	-8	0	0	12	2		1	2		17
229	Sikkelstraat	G	18	18	3		21	117%	-3	0	0	18		2	1			21
230	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
231	Steijnlaan	G	3	2	4		6	200%	-3	0	0	3	1			2		6
232	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0			1				1
233	Steijnlaan	G	8		2		2	25%	6	0	0	1		1				2
234	Steijnlaan	G	13	8			8	62%	5	0	0	6		1		1		8
235	Steijnlaan	G	61	49	20	1	70	115%	-9	0	0	47	6	7	4	5	1	70
236	Steijnlaan	G	0		2		2	x	-	0	0	1				1		2
237	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0		1					1
238	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
239	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0					1		1
240	Steijnlaan	G	0		2		2	x	-	0	0			1		1		2
241	Steijnlaan	G	0		6		6	x	-	0	0	5	1					6
242	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0	1						1
243	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
244	Steijnlaan	G	0		5		5	x	-	0	0	4	1					5
245	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
246	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
247	Fatimaplein	G	0				0	-	-	0	0							0
248	Generaal Maczekstraat	G	16	13	4	1	18	113%	-2	0	0	14	1	1		1	1	18

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 00:00 - 02:00u

	SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Vervolg	250	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
	251	Franklin Rooseveltlaan	G	18	9	1		10	56%	8	0	0	6	1	2		1		10
	252	Benedictinessenhof	G	38	33	6		39	103%	-1	19	17	28	4	4	1	2		39
	253	Laan van Mecklenburg	G	16	8	3		11	69%	5	0	0	8		1		2		11
	254	Laan van Mecklenburg	G	20	5	3		8	40%	12	0	0	6	1			1		8
	255	De Roy van Zuidewijnlaan	G	5				0	0%	5	0	0							0
	256	Zandberglaan	G	20	4	1		5	25%	15	0	0	2		1		2		5
	257	Zandberglaan	G	5	5			5	100%	0	0	0	2				3		5
	257A	Voor de kerk	G	18				0	0%	18	2	0							0
	258	De Roy van Zuidewijnlaan	G	18	5			5	28%	13	0	0	5						5
	259	Tweede Muntstraat	G	28	10		1	11	39%	17	0	0	8		1		1	1	11
	260	Zandberglaan	G	9		4		4	44%	5	0	0	3		1				4
	261	Zandberglaan	G	10	5	1		6	60%	4	2	1	1	2	2		1		6
	262	Eerste Muntstraat	G	19	17			17	89%	2	0	0	9	1	4		3		17
	263	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	8			8	38%	13	0	0	7		1				8
	264	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	18			18	86%	3	1	0	11	3	3		1		18
	265	Rustlandstraat	G	44	39			39	89%	5	0	0	29	1	7		2		39
	266	Zandberglaan	G	12	11			11	92%	1	0	0	8		2		1		11
	267	Zandberglaan	G	4	4	2		6	150%	-2	0	0	4		2				6
	268	Minister Nelissenstraat	G	17	16	3		19	112%	-2	0	0	14		3		2		19
	269	Zandberglaan	G	6	6			6	100%	0	2	0	3	2	1				6
	270	Ginnekenweg	G	0				0	-	-	0	0							0
	271	Saksen Weimarlaan	G	12	8			8	67%	4	0	0	6				2		8
	272	Saksen Weimarlaan	G	12	10			10	83%	2	0	0	5	3			2		10
	273	Weteringstraat	G	10	5			5	50%	5	0	0	5						5
	274	Saksen Weimarlaan	G	52	42		1	43	83%	9	0	0	33	1	2		6	1	43
	275	Saksen Weimarlaan	G	24	13			13	54%	11	0	0	12				1		13
	276	Waldeck Pyrmontlaan	G	12	9			9	75%	3	0	0	6	1	1		1		9
	277	Franklin Rooseveltlaan	G	22	18			18	82%	4	0	0		10	2		6		18
	278	Franklin Rooseveltlaan	G	12	6	1		7	58%	5	0	0	4	3					7
	279	Franklin Rooseveltlaan	G	30	20			20	67%	10	0	0	12	2	2		4		20
	280	Saksen Weimarplein	G	4	3			3	75%	1	0	0	2				1		3
	281	Franklin Rooseveltlaan	G	12	12			12	100%	0	2	0	8	2		1	1		12
	282	Franklin Rooseveltlaan	G	36	10			10	28%	26	0	0		5	2		3		10

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 09:30 - 11:30u

Onderzoeksgebied

Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

Meting

Meetperiode: Di. 6 en Za. 10 november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Regimes

G = Gratis parkeren

B = Betaald parkeren

VH = Vergunninghouders

Toelichting

De capaciteit per meetmoment verschilt op dinsdag-nachten ten opzichte van de andere meetmomenten. Dit doordat op dinsdagnacht er wegwerkzaamheden waren op de secties 102/103/104 en parkeerplaatsen niet toegankelijk waren.

Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

■ = geen capaciteit, wel bezetting

% = parkeerdruk

Vrij = aantal vrije plaatsen

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
1	Cavelierstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
2	Paul Windhausenweg	G	16	14	4		18	113%	-2	2	0	7	1	8		2		18
3	Piet Avontuurstraat	G	19	10			10	53%	9	0	0	5	2			3		10
4	Turnstraat	G	17	12			12	71%	5	1	0	6	2	4				12
5	Herculesstraat	G	25	15			15	60%	10	0	0	12	1	1		1		15
6	Golfstraat	G	23	12			12	52%	11	0	0	6	1	4	1			12
7	Piet Avontuurstraat	G	35	30			30	86%	5	0	0	8	4	17		1		30
8	De la Reijweg	G	7	7			7	100%	0	0	0	2	3	2				7
9	De la Reijweg	G	16	9			9	56%	7	0	0	1		7		1		9
10	Wagemakerspark	G	16	15	4		19	119%	-3	0	0	12	3	3	1			19
11	Wagemakerspark	G	10	8			8	80%	2	0	0	5	2	1				8
12	Wagemakerspark	G	5				0	0%	5	0	0							0
13	Wagemakerspark	G	0		2		2	x	-	0	0		1	1				2
14	Generaal Maczekstraat	G	2	2			2	100%	0	0	0	2						2
15	Generaal Maczekstraat	G	16	10			10	63%	6	0	0	6		3	1			10
16	Generaal Maczekstraat	G	12	12	2		14	117%	-2	1	0	5	3	3		3		14
17	Olympiastraat	G	28	23	2		25	89%	3	0	0	12	6	6		1		25
18	Wagemakerspark	G	10	6	6		12	120%	-2	0	0	5	3	4				12
19	Wagemakerspark	G	4				0	0%	4	0	0							0
20	Wagemakerspark	G	7	5	1		6	86%	1	0	0	2	1	3				6
21	Wagemakerspark	G	14	8	2		10	71%	4	0	0	7		3				10
22	Olympiastraat	G	21	12			12	57%	9	3	1	6	3			3		12
23	Olympiastraat	G	15	8			8	53%	7	1	0	4		3		1		8
24	Piet Avontuurstraat	G	4	4	1		5	125%	-1	0	0	3	1			1		5
25	Piet Avontuurstraat	G	23	20			20	87%	3	0	0	8	5	5		2		20
26	Turnstraat	G	10	10	8		18	180%	-8	0	0	9	2	5		2		18
27	Turnstraat	G	4				0	0%	4	0	0							0
28	Tennisplein	G	5	5			5	100%	0	0	0	4		1				5
29	Sportstraat	G	5				0	0%	5	0	0							0
30	Tennisstraat	G	3				0	0%	3	0	0							0
31	Sportstraat	G	17	12			12	71%	5	0	0	9	1	1	1			12
32	Tennisstraat	G	31	31	1		32	103%	-1	0	0	13	5	14				32
33	Generaal Maczekstraat	G	6	6			6	100%	0	0	0		2	4				6
34	Generaal Maczekstraat	G	9	7	1		8	89%	1	0	0	2		5		1		8
35	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
36	Paul Windhausenweg	G	64	57			57	89%	7	2	0	9	9	34	1	4		57
37	Wilhelminapark	G	18	15			15	83%	3	0	0	2	4	7	1	1		15
38	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
39	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
40	Wilhelminapark	B	29	4			4	14%	25	1	0			2		2		4
41	Wilhelminapark	B	16	8			8	50%	8	0	0	4	1	3				8
42	Wilhelminapark	G	14	12		1	13	93%	1	2	0		1	6		5	1	13
43	Wilhelminapark	G	30	27			27	90%	3	2	0	6	9	9	1	2		27
44	Paulinastraat	G	15	14			14	93%	1	0	0	4	1	7		2		14
45	Paulinastraat	G	13	11			11	85%	2	2	0	3	1	4	1	2		11
46	Koninginnestraat	G	30	2			2	7%	28	0	0	1	1					2
47	Koninginnestraat	G	7	6	1		7	100%	0	0	0	3	2	2				7
48	Tulpenstraat	G	16	15			15	94%	1	0	0	12	3					15
49	Tulpenstraat	G	12	7			7	58%	5	0	0	4	1	1	1			7

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 09:30 - 11:30u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
50	Tulpenstraat	G	14	11			11	79%	3	0	0	8		2	1			11
51	Klimopstraat	G	19	12			12	63%	7	1	0	8	2	1		1		12
52	Tulpenstraat	G	9	5		1	6	67%	3	0	0	5					1	6
53	Tulpenstraat	G	14	13			13	93%	1	0	0	4	5	2		2		13
54	Hortensiastraat	G	36	21			21	58%	15	0	0	16	2			3		21
55	Wethouder Romboutsstraat	G	21	9			9	43%	12	0	0	5		2		2		9
56	Wethouder Romboutsstraat	G	10	9			9	90%	1	0	0	6	2		1			9
57	Wethouder Romboutsstraat	G	8				0	0%	8	0	0							0
58	Wethouder Romboutsstraat	G	10	8			8	80%	2	2	0	2		4	1	1		8
59	Hyacintplein	G	15	11			11	73%	4	0	0	7	1			3		11
60	Hyacintplein	G	16	10	1		11	69%	5	0	0	6		3		2		11
61	Wethouder Romboutsstraat	G	18	9			9	50%	9	0	0	4				5		9
62	Resedastraat	G	30	19			19	63%	11	0	0	15	1	2		1		19
63	Wethouder Romboutsstraat	G	26	21			21	81%	5	0	0	11	2	8				21
64	Koninginnestraat	G	28	24			24	86%	4	0	0	9	4	9		2		24
65	Ranonkelstraat	G	3	3			3	100%	0	0	0		2	1				3
66	Ranonkelstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
67	Ranonkelstraat	G	11	8			8	73%	3	0	0	4	2		1	1		8
68	Dahliastraat	G	18	15	1		16	89%	2	0	0	15				1		16
69	Ranonkelstraat	G	6	2			2	33%	4	0	0	1		1				2
70	Ranonkelstraat	G	15	7			7	47%	8	0	0	4	1	2				7
71	Zonnebloemstraat	G	19	14	2		16	84%	3	0	0	11	2	3				16
72	Mimosastraat	G	11	9			9	82%	2	1	0	9						9
73	Anjelierstraat	G	21	11			11	52%	10	0	0	10	1					11
74	Mimosastraat	G	6	1	2		3	50%	3	0	0	3						3
75	Zonnebloemstraat	G	20	9	1		10	50%	10	0	0	5		4		1		10
76	Pioenroosstraat	G	9	7			7	78%	2	0	0	6		1				7
77	Pioenroosstraat	G	0		1		1	x	-	0	0	1						1
78	Zonnebloemstraat	G	8	7	3		10	125%	-2	0	0	5	2	2		1		10
79	Minister Nelissenstraat	G	20	12			12	60%	8	0	0	5	2	3	1	1		12
80	Minister Nelissenstraat	G	47	42			42	89%	5	0	0	16	5	17	1	3		42
81	Koninginnestraat	G	19	15			15	79%	4	1	0	10	2	3				15
82	Koninginnestraat	G	21	17			17	81%	4	0	0	9	1	6	1			17
83	Helenastraat	G	13	12			12	92%	1	0	0	5	2	4		1		12
84	Helenastraat	G	13	11			11	85%	2	0	0	3	2	6				11
85	Parkstraat	B	33	16			16	48%	17	1	0	3	3	7		3		16
86	Parkstraat	B	34	19			19	56%	15	2	0	7	7	3		2		19
87	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0
88	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0
89	Ginnekenweg	B	9	9			9	100%	0	0	0	2	2	1		4		9
90	Ginnekenweg	B	19	8			8	42%	11	1	0		6	1		1		8
91	Ginnekenweg	B	1	1			1	100%	0	0	0	1						1
92	Ginnekenweg	B	11	7			7	64%	4	0	0	3	1	1		2		7
93	Ginnekenweg	B	17	17	3		20	118%	-3	0	0	6	5	6		3		20
94	Johan Willem Frisolaan	G	28	24			24	86%	4	0	0	7	7	9		1		24
95	Johan Willem Frisolaan	G	6				0	0%	6	0	0							0
96	Johan Willem Frisolaan	G	35	4			4	11%	31	0	0		3	1				4
97	Johan Willem Frisolaan	G	12	12			12	100%	0	0	0		7	3		2		12
98	Johan Willem Frisolaan	G	3	2			2	67%	1	2	0			2				2
99	Johan Willem Frisolaan	G	14	9			9	64%	5	0	0		5	4				9

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 09:30 - 11:30u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
100	Johan Willem Frisolaan	G	4	4			4	100%	0	0	0		2	2				4
101	Johan Willem Frisolaan	G	6	1	1		2	33%	4	0	0	1	1					2
102	Baronielaan	G	10	3	4		7	70%	3	0	0	3		2		2		7
103	Baronielaan	G	28	22			22	79%	6	0	0	9	2	9		2		22
104	Baronielaan	G	26	16	13		29	112%	-3	0	0	12	5	9		3		29
105	Granzendonkstraat	G	3	2	7		9	300%	-6	0	0	3	2	2		2		9
106	Marijke Meustra	G	12	11			11	92%	1	1	0	7	2	2				11
107	Marijke Meustra	G	16	14	2		16	100%	0	0	0	4	2		2	6		16
108	Johan Willem Frisolaan	G	14	6			6	43%	8	0	0	5		1				6
109	Kortestraat	G	5	1	2		3	60%	2	0	0	2		1				3
110	Johan Willem Frisolaan	G	39	19			19	49%	20	0	0	10	3	2		4		19
111	Kortestraat	G	10	7			7	70%	3	0	0	4	1			2		7
112	Zandbergweg	G	5	4	2		6	120%	-1	0	0	2	1	2	1			6
113	Watermolen	G	14	12			12	86%	2	2	1	5	2	3	1	1		12
114	Zandbergweg	G	8	4	2		6	75%	2	0	0	3		3				6
116	Zandbergweg	G	8	8			8	100%	0	0	0	3	3	1		1		8
117	Granzendonkstraat	G	17	12			12	71%	5	0	0	3		4	1	4		12
119	Garageboxen	G	0		5		5	x	-	0	0	2	1	2				5
120	Komeetstraat	G	5	4	3		7	140%	-2	0	0	4		3				7
121	Zandbergplein	G	18	10	16		26	144%	-8	0	0	12	3	7	2	2		26
122	Zandbergplein	G	16	6	9		15	94%	1	0	0	4	1	8	2			15
123	Komeetstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
124	Zonstraat	G	3		3		3	100%	0	0	0	2				1		3
125	Maanstraat	G	22	9			9	41%	13	0	0	3		2	2	2		9
126	Zonstraat	G	13	8			8	62%	5	1	0	2	1	1	1	3		8
127	Zonstraat	G	15	10			10	67%	5	0	0	6	2	1		1		10
128	Zandbergweg	G	16	13	2		15	94%	1	0	0	4	3	7	1			15
129	Zandbergweg	G	18	18			18	100%	0	0	0	1	2	6	4	5		18
130	Zandbergpas	G	10	4	1		5	50%	5	0	0	1		3		1		5
131	Leistraat	G	5	3			3	60%	2	0	0	2		1				3
132	Leistraat	G	37	22			22	59%	15	1	0	15	4	3				22
133	Zandbergdwarsstraat	G	19	11			11	58%	8	0	0	6	1	4				11
134	Zandbergdwarsstraat	G	4	3	1		4	100%	0	0	0	3		1				4
135	Achter de baronielaan	G	0				0	-	-	0	0							0
137	Baronielaan	G	89	43	1		44	49%	45	1	0	17	6	12	4	5		44
138	Baronielaan	G	106	88			88	83%	18	2	0	31	9	31	4	13		88
139	Baronielaan	G	58	48			48	83%	10	2	0	18	7	12	3	8		48
140	Zandbergweg	G	0				0	-	-	0	0							0
141	Kerkpad	G	11	9			9	82%	2	0	0	5	2			2		9
143	De Vlieger	G	3	3			3	100%	0	0	0	2				1		3
144	De Vlieger	G	5	5			5	100%	0	0	0	5						5
145	Zandbergweg	G	17	8			8	47%	9	0	0	6	1			1		8
145A	Parkeerplaats Zandbergweg	G	15	12			12	80%	3	0	0	8	3	1				12
146	De Vlieger	G	2	2	1		3	150%	-1	0	0	1	1	1				3
147	Leistraat	G	25	21			21	84%	4	0	0	13		8				21
148	Leistraat	G	5	5	3		8	160%	-3	0	0	3	1	3		1		8
149	Leistraat	G	8	3			3	38%	5	0	0	1	1			1		3

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 09:30 - 11:30u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland /Lease	Obstakel	Totaal
150	Albert Heijn	G	79	28			28	35%	51	5	0	4	14	9	1		28
151	Heilig Hartplein	G	62	58		1	59	95%	3	1	0	13	18	25	1	1	59
152	Van Almondepad	G	16	15			15	94%	1	0	0	1	10	4			15
153	Van Almondepad	G	19	12			12	63%	7	0	0	1	6	5			12
154	Van Almondepad	G	10	4			4	40%	6	0	0		2	2			4
158	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	18	8			8	44%	10	1	0	2	2	3		1	8
159	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	12	11			11	92%	1	0	0	4	3	4			11
161	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	13	12			12	92%	1	0	0	3	4	3		2	12
164	Boeimeersingel	G	5	3			3	60%	2	0	0		2	1			3
165	Boeimeersingel	G	0				0	-	-	0	0						0
166	Boeimeersingel	G	0				0	-	-	0	0						0
167	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0						0
168	Vijverstraat	B	11		8		8	73%	3	0	0	3	1	3		1	8
169	Vijverstraat	B	11	9	3		12	109%	-1	0	0	5	3	3		1	12
170	Wilhelminasingel	VH	7				0	0%	7	0	0						0
172	Wilhelminasingel	G	0		5		5	x	-	0	0		1	4			5
173	Wilhelminasingel	B	15	15			15	100%	0	0	0	2	2	10		1	15
174	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0						0
175	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0						0
175A	Lovensdijkstraat	B	6	2			2	33%	4	0	0	1		1			2
176	Cavaleriestraat	B	24	3	1		4	17%	20	0	0	3		1			4
177	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0						0
177A	P-plaats	B	150	150	4		154	103%	-4	0	0	1	36	100	4	13	154
178	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0						0
178A	P-plaats	B	30	27			27	90%	3	0	0		7	19	1		27
179	De la Reijweg	G	0				0	-	-	0	0						0
180	De la Reijweg	G	0				0	-	-	0	0						0
198	De la Reijweg	G	83	51	3		54	65%	29	0	0	10	5	36		3	54
199	Paul Krügerlaan	G	75	39	3	1	43	57%	32	0	0	6	10	18	1	7	43

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 09:30 - 11:30u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER			HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal	
200	Bothastraat	G	11	11	8		19	173%	-8	0	0	3	3	10	1	2		19	
201	De Wetstraat	G	11	7	1		8	73%	3	0	0	6		2				8	
202	Cronjéstraat	G	11	7	2		9	82%	2	0	0	8				1		9	
203	Hertzogstraat	G	65	10		1	11	17%	54	0	0	4	1	2	1	2	1	11	
204	Achilleststraat	G	4				0	0%	4	0	0							0	
205	Achilleststraat	G	14	9	1		10	71%	4	0	0	6	2	1	1			10	
206	Achilleststraat	G	18	7			7	39%	11	0	0	5			1	1		7	
207	Achilleststraat	G	14	2	4		6	43%	8	0	0	3		1	2			6	
208	Achilleststraat	G	18	4			4	22%	14	0	0	3		1				4	
209	Smutsstraat	G	50	13	3	1	17	34%	33	0	0	10	1	2		3	1	17	
210	van Riebeecklaan	G	19	4			4	21%	15	2	1	2		2				4	
211	Poolseweg	G	7	1			1	14%	6	0	0	1						1	
212	Poolseweg	G	8	8	2		10	125%	-2	0	0	7		2	1			10	
213	Zeestraat	G	60	24			24	40%	36	0	0	19		1	2	2		24	
214	Sikkelstraat	G	60	33	2		35	58%	25	0	0	19	5	4	4	3		35	
215	Poolseweg	G	6	2		1	3	50%	3	0	0			1		1	1	3	
216	Poolseweg	G	8	6			6	75%	2	0	0	2	2	1		1		6	
217	Spadestraat	G	62	35	1	1	37	60%	25	2	1	18	4	10	1	3	1	37	
218	Poolseweg	G	7	6	1		7	100%	0	0	0	5	1	1				7	
219	Eggestraat	G	30	22	1		23	77%	7	0	0	11	8	2		2		23	
220	Poolseweg	G	25	24			24	96%	1	3	1	5	8	11				24	
221	Generaal Maczekstraat	G	6	4	2		6	100%	0	0	0		5	1				6	
222	Generaal Maczekstraat	G	0				0	-	-	0	0							0	
223	Korte Ploegstraat	G	5	4			4	80%	1	0	0	1	2	1				4	
224	Molenleystraat	G	7	3	3		6	86%	1	0	0	4		2				6	
225	Steijnlaan	G	7	1			1	14%	6	0	0		1					1	
226	Molenleystraat	G	4	3			3	75%	1	0	0	2			1			3	
227	Spadestraat	G	22	12			12	55%	10	0	0	8	2	1	1			12	
228	Molenleystraat	G	9	3	6		9	100%	0	0	0	8				1		9	
229	Sikkelstraat	G	18	10	1		11	61%	7	0	0	9		1		1		11	
230	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
231	Steijnlaan	G	3	1	2		3	100%	0	0	0	2				1		3	
232	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
233	Steijnlaan	G	8		2		2	25%	6	0	0			1		1		2	
234	Steijnlaan	G	13	3			3	23%	10	0	0	2		1				3	
235	Steijnlaan	G	61	24	13	2	39	64%	22	0	0	21	4	6	2	4	2	39	
236	Steijnlaan	G	0		3		3	x	-	0	0	2				1		3	
237	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
238	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
239	Steijnlaan	G	0		2		2	x	-	0	0	1				1		2	
240	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
241	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
242	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
243	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
244	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0	1						1	
245	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
246	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0	
247	Fatimaplein	G	0				0	-	-	0	0							0	
248	Generaal Maczekstraat	G	16	9	2	1	12	75%	4	0	0	7	1	1		2	1	12	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 09:30 - 11:30u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
250	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
251	Franklin Rooseveltlaan	G	18	4			4	22%	14	0	0	2	1			1		4
252	Benedictinessenhof	G	38	32	3		35	92%	3	19	15	19	4	9	1	2		35
253	Laan van Mecklenburg	G	16	4	4		8	50%	8	0	0	6		2				8
254	Laan van Mecklenburg	G	20	15			15	75%	5	0	0	6	2	5	2			15
255	De Roy van Zuidewijnlaan	G	5				0	0%	5	0	0							0
256	Zandberglaan	G	20	14	4		18	90%	2	0	0	3	8	4	2	1		18
257	Zandberglaan	G	5	5			5	100%	0	0	0		3			2		5
257A	Voor de kerk	G	18	15			15	83%	3	2	0		6	9				15
258	De Roy van Zuidewijnlaan	G	18	9	1		10	56%	8	0	0	4	2	1	2	1		10
259	Tweede Muntstraat	G	28	7		1	8	29%	20	0	0	5		1	1		1	8
260	Zandberglaan	G	9	3	2		5	56%	4	0	0	3	2					5
261	Zandberglaan	G	10	10	2		12	120%	-2	2	0	5	2	4		1		12
262	Eerste Muntstraat	G	19	16	1		17	89%	2	0	0	7	3	4	2	1		17
263	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	19			19	90%	2	0	0	7	1	9	1	1		19
264	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	21			21	100%	0	1	1	13	3	4		1		21
265	Rustlandstraat	G	44	28			28	64%	16	0	0	18	3	6		1		28
266	Zandberglaan	G	12	12	5		17	142%	-5	0	0	5	2	8	1	1		17
267	Zandberglaan	G	4	1			1	25%	3	0	0	1						1
268	Minister Nelissenstraat	G	17	13	1		14	82%	3	0	0	7		4		3		14
269	Zandberglaan	G	6	5			5	83%	1	2	0	3		1	1			5
270	Ginnekenweg	G	0				0	-	-	0	0							0
271	Saksen Weimarlaan	G	12	12			12	100%	0	0	0	1	4	5		2		12
272	Saksen Weimarlaan	G	12	9			9	75%	3	0	0	4	1	2		2		9
273	Weteringstraat	G	10	5			5	50%	5	0	0	5						5
274	Saksen Weimarlaan	G	52	35			35	67%	17	0	0	21	6	3	1	4		35
275	Saksen Weimarlaan	G	24	9	3	1	13	54%	11	0	0	8		1	2	1	1	13
276	Waldeck Pyrmontlaan	G	12	6			6	50%	6	0	0	3	1	2				6
277	Franklin Rooseveltlaan	G	22	18			18	82%	4	0	0		12	4		2		18
278	Franklin Rooseveltlaan	G	12	3	1		4	33%	8	0	0	1	2	1				4
279	Franklin Rooseveltlaan	G	30	24			24	80%	6	0	0	12	3	6	1	2		24
280	Saksen Weimarplein	G	4	4	1		5	125%	-1	0	0	2	2	1				5
281	Franklin Rooseveltlaan	G	12	12			12	100%	0	2	1	3	2	3	2	2		12
282	Franklin Rooseveltlaan	G	36	20			20	56%	16	0	0		3	10	2	5		20

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 19:00 - 21:00u

Onderzoeksgebied

Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

Meting

Meetperiode: Di. 6 en Za. 10 november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Regimes

G = Gratis parkeren

B = Betaald parkeren

VH = Vergunninghouders

Toelichting

De capaciteit per meetmoment verschilt op dinsdag-nachten ten opzichte van de andere meetmomenten. Dit doordat op dinsdagnacht er wegwerkzaamheden waren op de secties 102/103/104 en parkeerplaatsen niet toegankelijk waren.

Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

■ = geen capaciteit, wel bezetting

% = parkeerdruk

Vrij = aantal vrije plaatsen

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
1	Cavelierstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
2	Paul Windhausenweg	G	16	6			6	38%	10	2	0				1	5		6
3	Piet Avontuurstraat	G	19	17			17	89%	2	0	0	7	2	4		4		17
4	Turnstraat	G	17	10			10	59%	7	1	0	5	1	3		1		10
5	Herculesstraat	G	25	23			23	92%	2	0	0	14	2	2		5		23
6	Golfstraat	G	23	20			20	87%	3	0	0	12		2	2	4		20
7	Piet Avontuurstraat	G	35	15			15	43%	20	0	0	10	3	1		1		15
8	De la Reijweg	G	7	3			3	43%	4	0	0		1			2		3
9	De la Reijweg	G	16	11			11	69%	5	0	0	5	2	1		3		11
10	Wagemakerspark	G	16	11			11	69%	5	0	0	10		1				11
11	Wagemakerspark	G	10	5			5	50%	5	0	0	4	1					5
12	Wagemakerspark	G	5	3			3	60%	2	0	0	3						3
13	Wagemakerspark	G	0				0	-	-	0	0							0
14	Generaal Maczekstraat	G	2	2	1		3	150%	-1	0	0	2	1					3
15	Generaal Maczekstraat	G	16	13			13	81%	3	0	0	10	1	1		1		13
16	Generaal Maczekstraat	G	12	12	1		13	108%	-1	1	0	9		1		3		13
17	Olympiastraat	G	28	26			26	93%	2	0	0	18	3	2		3		26
18	Wagemakerspark	G	10	6			6	60%	4	0	0	3	1	1		1		6
19	Wagemakerspark	G	4	3			3	75%	1	0	0	2		1				3
20	Wagemakerspark	G	7	1			1	14%	6	0	0	1						1
21	Wagemakerspark	G	14	9	1		10	71%	4	0	0	8	1	1				10
22	Olympiastraat	G	21	11			11	52%	10	3	1	10				1		11
23	Olympiastraat	G	15	8			8	53%	7	1	0	7				1		8
24	Piet Avontuurstraat	G	4	3			3	75%	1	0	0	3						3
25	Piet Avontuurstraat	G	23	18			18	78%	5	0	0	11	1	1		5		18
26	Turnstraat	G	10	6	3		9	90%	1	0	0	7		1		1		9
27	Turnstraat	G	4	2			2	50%	2	0	0					2		2
28	Tennisplein	G	5	5			5	100%	0	0	0	5						5
29	Sportstraat	G	5				0	0%	5	0	0							0
30	Tennisstraat	G	3	2			2	67%	1	0	0	2						2
31	Sportstraat	G	17	7			7	41%	10	0	0	4		2		1		7
32	Tennisstraat	G	31	31	1		32	103%	-1	0	0	22	3	6		1		32
33	Generaal Maczekstraat	G	6	6	2		8	133%	-2	0	0	1	4		1	2		8
34	Generaal Maczekstraat	G	9	4	1		5	56%	4	0	0	3		1		1		5
35	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
36	Paul Windhausenweg	G	64	40			40	63%	24	2	0	4	8	12	7	9		40
37	Wilhelminapark	G	18	18	2		20	111%	-2	0	0	5	6	4	2	3		20
38	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
39	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
40	Wilhelminapark	B	29	2			2	7%	27	1	0		1			1		2
41	Wilhelminapark	B	16	4			4	25%	12	0	0	2		2				4
42	Wilhelminapark	G	14	6			6	43%	8	2	0		1	1		4		6
43	Wilhelminapark	G	30	30			30	100%	0	2	1	14	2	5	2	7		30
44	Paulinastraat	G	15	9			9	60%	6	0	0	4	1	3		1		9
45	Paulinastraat	G	13	4			4	31%	9	2	0	2		2				4
46	Koninginnestraat	G	30	26			26	87%	4	0	0	13	5	4	2	2		26
47	Koninginnestraat	G	7	7	1		8	114%	-1	0	0	5	2	1				8
48	Tulpenstraat	G	16	16	2		18	113%	-2	0	0	12	2	4				18
49	Tulpenstraat	G	12	12	3		15	125%	-3	0	0	11	1	1	1	1		15

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 19:00 - 21:00u

	SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Vervolg	50	Tulpenstraat	G	14	14	2		16	114%	-2	0	0	7		5	1	3		16
	51	Klimopstraat	G	19	19	7		26	137%	-7	1	1	21	2	2		1		26
	52	Tulpenstraat	G	9	7			7	78%	2	0	0	6			1			7
	53	Tulpenstraat	G	14	6			6	43%	8	0	0	4	1			1		6
	54	Hortensiastraat	G	36	30			30	83%	6	0	0	17	1	2		10		30
	55	Wethouder Romboutsstraat	G	21	8			8	38%	13	0	0	7				1		8
	56	Wethouder Romboutsstraat	G	10	6			6	60%	4	0	0	5		1				6
	57	Wethouder Romboutsstraat	G	8				0	0%	8	0	0							0
	58	Wethouder Romboutsstraat	G	10	10	2		12	120%	-2	2	2	5		1	1	5		12
	59	Hyacintplein	G	15	13			13	87%	2	0	0	11		1		1		13
	60	Hyacintplein	G	16	15			15	94%	1	0	0	12	1			2		15
	61	Wethouder Romboutsstraat	G	18	18	2		20	111%	-2	0	0	12	1	2	1	4		20
	62	Resedastraat	G	30	30			30	100%	0	0	0	16	1	4		9		30
	63	Wethouder Romboutsstraat	G	26	21			21	81%	5	0	0	11	4	4		2		21
	64	Koninginnestraat	G	28	18			18	64%	10	0	0	9	1	3		5		18
	65	Ranonkelstraat	G	3	2			2	67%	1	0	0	1	1					2
	66	Ranonkelstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
	67	Ranonkelstraat	G	11	4			4	36%	7	0	0	3		1				4
	68	Dahliastraat	G	18	18	4		22	122%	-4	0	0	16	3	2		1		22
	69	Ranonkelstraat	G	6	3			3	50%	3	0	0	2		1				3
	70	Ranonkelstraat	G	15	12			12	80%	3	0	0	4	3	3		2		12
	71	Zonnebloemstraat	G	19	18	1		19	100%	0	0	0	13	1	2		3		19
	72	Mimosastraat	G	11	6			6	55%	5	1	0	6						6
	73	Anjelierstraat	G	21	14			14	67%	7	0	0	13		1				14
	74	Mimosastraat	G	6	5			5	83%	1	0	0	2	1	1	1			5
	75	Zonnebloemstraat	G	20	12			12	60%	8	0	0	5	2	3	2			12
	76	Pioenroosstraat	G	9	7			7	78%	2	0	0	3	1			3		7
	77	Pioenroosstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
	78	Zonnebloemstraat	G	8	6			6	75%	2	0	0	5		1				6
	79	Minister Nelissenstraat	G	20	17	1		18	90%	2	0	0	13	1	1		3		18
80	Minister Nelissenstraat	G	47	47	3		50	106%	-3	0	0	35	1	7	1	6		50	
81	Koninginnestraat	G	19	15			15	79%	4	1	0	5	3	4		3		15	
82	Koninginnestraat	G	21	10			10	48%	11	0	0	8	2					10	
83	Helenastraat	G	13	7			7	54%	6	0	0	2		3		2		7	
84	Helenastraat	G	13	10			10	77%	3	0	0	5	2	1	1	1		10	
85	Parkstraat	B	33	26			26	79%	7	1	0	5	5	10	2	4		26	
86	Parkstraat	B	34	21			21	62%	13	2	0	10	6	3		2		21	
87	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0	
88	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0	
89	Ginnekenweg	B	9	9			9	100%	0	0	0	2	1	3		3		9	
90	Ginnekenweg	B	19	19			19	100%	0	1	0	11	3	3		2		19	
91	Ginnekenweg	B	1	1			1	100%	0	0	0	1						1	
92	Ginnekenweg	B	11	7			7	64%	4	0	0		4	2		1		7	
93	Ginnekenweg	B	17	11			11	65%	6	0	0	2	4	2	2	1		11	
94	Johan Willem Frisolaan	G	28	23			23	82%	5	0	0	13	2	6		2		23	
95	Johan Willem Frisolaan	G	6	4			4	67%	2	0	0	4						4	
96	Johan Willem Frisolaan	G	35	22			22	63%	13	0	0		12	2		8		22	
97	Johan Willem Frisolaan	G	12	8			8	67%	4	0	0	4	2			2		8	
98	Johan Willem Frisolaan	G	3	3			3	100%	0	2	0		3					3	
99	Johan Willem Frisolaan	G	14	8			8	57%	6	0	0		4	2		2		8	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 19:00 - 21:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
100	Johan Willem Frisolaan	G	4	1			1	25%	3	0	0					1		1
101	Johan Willem Frisolaan	G	6	2			2	33%	4	0	0		2					2
102	Baronielaan	G	10	3	1		4	40%	6	0	0	1	3					4
103	Baronielaan	G	28	11			11	39%	17	0	0		5	3		3		11
104	Baronielaan	G	26	7	3		10	38%	16	0	0	3	4			3		10
105	Granzendonkstraat	G	3	1			1	33%	2	0	0		1					1
106	Marijke Meustra	G	12	8	1		9	75%	3	1	1	3		1		5		9
107	Marijke Meustra	G	16	11			11	69%	5	0	0		6	2	1	2		11
108	Johan Willem Frisolaan	G	14	6			6	43%	8	0	0		1	3		2		6
109	Kortestraat	G	5	4			4	80%	1	0	0		2		1	1		4
110	Johan Willem Frisolaan	G	39	9			9	23%	30	0	0	3	2	2	1	1		9
111	Kortestraat	G	10	3			3	30%	7	0	0		1	1		1		3
112	Zandbergweg	G	5	1			1	20%	4	0	0	1						1
113	Watermolen	G	14	6			6	43%	8	2	0		2	2		2		6
114	Zandbergweg	G	8	5			5	63%	3	0	0		5					5
116	Zandbergweg	G	8	3			3	38%	5	0	0		2			1		3
117	Granzendonkstraat	G	17	10			10	59%	7	0	0		7	1	1	1		10
119	Garageboxen	G	0				0	-	-	0	0							0
120	Komeetstraat	G	5	2			2	40%	3	0	0		2					2
121	Zandbergplein	G	18	13			13	72%	5	0	0		12		1			13
122	Zandbergplein	G	16	9			9	56%	7	0	0		8			1		9
123	Komeetstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
124	Zonstraat	G	3				0	0%	3	0	0							0
125	Maanstraat	G	22	7			7	32%	15	0	0		5	1		1		7
126	Zonstraat	G	13	6			6	46%	7	1	0		3	1		2		6
127	Zonstraat	G	15	11			11	73%	4	0	0	7	1	3				11
128	Zandbergweg	G	16	10			10	63%	6	0	0	7		1		2		10
129	Zandbergweg	G	18	5			5	28%	13	0	0		2	1		2		5
130	Zandbergpas	G	10	6			6	60%	4	0	0		5	1				6
131	Leistraat	G	5	3			3	60%	2	0	0		3					3
132	Leistraat	G	37	19			19	51%	18	1	0		16	2	1			19
133	Zandbergdwarsstraat	G	19	9			9	47%	10	0	0	3	1	3		2		9
134	Zandbergdwarsstraat	G	4	2			2	50%	2	0	0		2					2
135	Achter de baronielaan	G	0				0	-	-	0	0							0
137	Baronielaan	G	89	19			19	21%	70	1	0	14	1	2		2		19
138	Baronielaan	G	106	30			30	28%	76	2	0	13	4	9	1	3		30
139	Baronielaan	G	58	33			33	57%	25	2	0	17	4	5	2	5		33
140	Zandbergweg	G	0				0	-	-	0	0							0
141	Kerkpad	G	11	5			5	45%	6	0	0	1			1	3		5
143	De Vlieger	G	3				0	0%	3	0	0							0
144	De Vlieger	G	5	4			4	80%	1	0	0	2		1		1		4
145	Zandbergweg	G	17	13			13	76%	4	0	0	7	1	2		3		13
145A	Parkeerplaats Zandbergweg	G	15	10			10	67%	5	0	0	6	1	1		2		10
146	De Vlieger	G	2				0	0%	2	0	0							0
147	Leistraat	G	25	8			8	32%	17	0	0	6		1		1		8
148	Leistraat	G	5	2	2		4	80%	1	0	0	2		2				4
149	Leistraat	G	8	6			6	75%	2	0	0	6						6

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 19:00 - 21:00u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
150	Albert Heijn	G	79				0	0%	79	5	0							0
151	Heilig Hartplein	G	62	62	3		65	105%	-3	1	0	26	9	21	1	8		65
152	Van Almondepad	G	16				0	0%	16	0	0							0
153	Van Almondepad	G	19	2			2	11%	17	0	0	2						2
154	Van Almondepad	G	10	10	2		12	120%	-2	0	0	8	1	1	2			12
158	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	18	9			9	50%	9	1	0	5			2	2		9
159	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	12	8			8	67%	4	0	0	1	2	3		2		8
161	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	13	11	1		12	92%	1	0	0	9		2		1		12
164	Boeimeersingel	G	5	3			3	60%	2	0	0	1	1	1				3
165	Boeimeersingel	G	0				0	-	-	0	0							0
166	Boeimeersingel	G	0				0	-	-	0	0							0
167	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0							0
168	Vijverstraat	B	11	3	10		13	118%	-2	0	0	8	1	1	1	2		13
169	Vijverstraat	B	11	3			3	27%	8	0	0		1	2				3
170	Wilhelminasingel	VH	7	7	1		8	114%	-1	0	0	4		2		2		8
172	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0							0
173	Wilhelminasingel	B	15	13			13	87%	2	0	0	5	1	4		3		13
174	Wilhelminasingel	G	0				0	-	-	0	0							0
175	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0							0
175A	Lovensdijkstraat	B	6				0	0%	6	0	0							0
176	Cavaleriestraat	B	24	6			6	25%	18	0	0	3				3		6
177	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0							0
177A	P-plaats	B	150	58			58	39%	92	0	0	3	21	25	3	6		58
178	Lovensdijkstraat	B	0				0	-	-	0	0							0
178A	P-plaats	B	30	9			9	30%	21	0	0		4	5				9
179	De la Reijweg	G	0				0	-	-	0	0							0
180	De la Reijweg	G	0				0	-	-	0	0							0
198	De la Reijweg	G	83	26	1	1	28	34%	55	0	0	14	5	6		2	1	28
199	Paul Krügerlaan	G	75	30	1	1	32	43%	43	0	0	17		6	2	6	1	32

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 19:00 - 21:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
200	Bothastraat	G	11	9	2		11	100%	0	0	0	8	1	1		1		11
201	De Wetstraat	G	11	9	2		11	100%	0	0	0	10				1		11
202	Cronjéstraat	G	11	10	8		18	164%	-7	0	0	13		3	1	1		18
203	Hertzogstraat	G	65	12	1		13	20%	52	0	0	9		1		3		13
204	Achilleststraat	G	4	3			3	75%	1	0	0	2		1				3
205	Achilleststraat	G	14	12			12	86%	2	0	0	11				1		12
206	Achilleststraat	G	18	13	1		14	78%	4	0	0	11	1			2		14
207	Achilleststraat	G	14	8	7		15	107%	-1	0	0	9		1		5		15
208	Achilleststraat	G	18	7	5		12	67%	6	0	0	7	3	1	1			12
209	Smutsstraat	G	50	22	8	1	31	62%	19	0	0	18		5	1	6	1	31
210	van Riebeecklaan	G	19	10			10	53%	9	2	0	8	1			1		10
211	Poolseweg	G	7	7			7	100%	0	0	0	2	2	2	1			7
212	Poolseweg	G	8	8	4		12	150%	-4	0	0	9			1	2		12
213	Zeestraat	G	60	41	1		42	70%	18	0	0	25	1	6	3	7		42
214	Sikkelstraat	G	60	59	3		62	103%	-2	0	0	45	6	4	2	5		62
215	Poolseweg	G	6	5	3	1	9	150%	-3	0	0	2	2	1		3	1	9
216	Poolseweg	G	8	8	3		11	138%	-3	0	0	2	2	2	1	4		11
217	Spadestraat	G	62	50	4	1	55	89%	7	2	1	38	1	7		8	1	55
218	Poolseweg	G	7	6	1		7	100%	0	0	0	7						7
219	Eggestraat	G	30	18	1		19	63%	11	0	0	11	2	2		4		19
220	Poolseweg	G	25	12			12	48%	13	3	1	6		4	2			12
221	Generaal Maczekstraat	G	6	2			2	33%	4	0	0	1	1					2
222	Generaal Maczekstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
223	Korte Ploegstraat	G	5	4			4	80%	1	0	0	3	1					4
224	Molenleystraat	G	7	6	3		9	129%	-2	0	0	8			1			9
225	Steijnlaan	G	7	3			3	43%	4	0	0	2		1				3
226	Molenleystraat	G	4	3			3	75%	1	0	0	1		1	1			3
227	Spadestraat	G	22	22	1		23	105%	-1	0	0	16	3	2		2		23
228	Molenleystraat	G	9	6	8		14	156%	-5	0	0	9	2	1		2		14
229	Sikkelstraat	G	18	17	3		20	111%	-2	0	0	16	1		1	2		20
230	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
231	Steijnlaan	G	3	2	2		4	133%	-1	0	0	2				2		4
232	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0			1				1
233	Steijnlaan	G	8		2		2	25%	6	0	0		1			1		2
234	Steijnlaan	G	13	6			6	46%	7	0	0	3			1	2		6
235	Steijnlaan	G	61	41	21	1	63	103%	-2	0	0	32	7	9	7	7	1	63
236	Steijnlaan	G	0		2		2	x	-	0	0	1				1		2
237	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
238	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
239	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
240	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0			1				1
241	Steijnlaan	G	0		4		4	x	-	0	0	4						4
242	Steijnlaan	G	0		2		2	x	-	0	0	2						2
243	Steijnlaan	G	0		1		1	x	-	0	0	1						1
244	Steijnlaan	G	0		3		3	x	-	0	0	3						3
245	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
246	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
247	Fatimaplein	G	0				0	-	-	0	0							0
248	Generaal Maczekstraat	G	16	14	5	1	20	125%	-4	0	0	14	1	1	1	2	1	20

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

DINSDAG 19:00 - 21:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
250	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
251	Franklin Rooseveltlaan	G	18	5	2		7	39%	11	0	0	3	1	2		1		7
252	Benedictinessenhof	G	38	30	6		36	95%	2	19	16	27	2	6	1			36
253	Laan van Mecklenburg	G	16	10	2		12	75%	4	0	0	9	1			2		12
254	Laan van Mecklenburg	G	20	4	3		7	35%	13	0	0	4				3		7
255	De Roy van Zuidewijnlaan	G	5				0	0%	5	0	0							0
256	Zandberglaan	G	20	11	6		17	85%	3	0	0	5	3	4	1	4		17
257	Zandberglaan	G	5	2			2	40%	3	0	0	1			1			2
257A	Voor de kerk	G	18	4			4	22%	14	2	0	1	2	1				4
258	De Roy van Zuidewijnlaan	G	18	3	1		4	22%	14	0	0	4						4
259	Tweede Muntstraat	G	28	11		2	13	46%	15	0	0	7	1	2		1	2	13
260	Zandberglaan	G	9	2	3		5	56%	4	0	0	3		2				5
261	Zandberglaan	G	10	8			8	80%	2	2	2	4	2	2				8
262	Eerste Muntstraat	G	19	18	1		19	100%	0	0	0	12	1	3		3		19
263	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	21			21	100%	0	0	0	17	1	2		1		21
264	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	20			20	95%	1	1	1	13	2	1		4		20
265	Rustlandstraat	G	44	36			36	82%	8	0	0	24	3	5		4		36
266	Zandberglaan	G	12	4			4	33%	8	0	0		3			1		4
267	Zandberglaan	G	4	1			1	25%	3	0	0			1				1
268	Minister Nelissenstraat	G	17	6			6	35%	11	0	0	1	1	4				6
269	Zandberglaan	G	6	4			4	67%	2	2	0	3		1				4
270	Ginnekenweg	G	0				0	-	-	0	0							0
271	Saksen Weimarlaan	G	12	10			10	83%	2	0	0	7	2	1				10
272	Saksen Weimarlaan	G	12	12	2		14	117%	-2	0	0	9	2			3		14
273	Weteringstraat	G	10	4			4	40%	6	0	0	4						4
274	Saksen Weimarlaan	G	52	51			51	98%	1	0	0	33	5	5	1	7		51
275	Saksen Weimarlaan	G	24	11	3		14	58%	10	0	0	10	2		1	1		14
276	Waldeck Pyrmontlaan	G	12	7			7	58%	5	0	0	1	2	2	1	1		7
277	Franklin Rooseveltlaan	G	22	21			21	95%	1	0	0		12	4		5		21
278	Franklin Rooseveltlaan	G	12	6			6	50%	6	0	0	4	1			1		6
279	Franklin Rooseveltlaan	G	30	18			18	60%	12	0	0	8	4	3	1	2		18
280	Saksen Weimarplein	G	4	2			2	50%	2	0	0	1	1					2
281	Franklin Rooseveltlaan	G	12	11			11	92%	1	2	0	5		1	1	4		11
282	Franklin Rooseveltlaan	G	36	9			9	25%	27	0	0		4			5		9

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

Onderzoeksgebied

Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

Meting

Meetperiode: Di. 6 en Za. 10 november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Regimes

G = Gratis parkeren

B = Betaald parkeren

VH = Vergunninghouders

Toelichting

De capaciteit per meetmoment verschilt op dinsdag-nachten ten opzichte van de andere meetmomenten. Dit doordat op dinsdagnacht er wegwerkzaamheden waren op de secties 102/103/104 en parkeerplaatsen niet toegankelijk waren.

Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

■ = geen capaciteit, wel bezetting

% = parkeerdruk

Vrij = aantal vrije plaatsen

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
1	Cavelierstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
2	Paul Windhausenweg	G	16	13	2		15	94%	1	2	2	4	2	6		3		15
3	Piet Avontuurstraat	G	19	12	1		13	68%	6	0	0	3	3	6		1		13
4	Turnstraat	G	17	13			13	76%	4	1	1	9	2	1		1		13
5	Herculesstraat	G	25	13	3		16	64%	9	0	0	8	1	4		3		16
6	Golfstraat	G	23	21			21	91%	2	0	0	11	3	4		3		21
7	Piet Avontuurstraat	G	35	14			14	40%	21	0	0	4	3	4	2	1		14
8	De la Reijweg	G	7	5			5	71%	2	0	0	2	1	1		1		5
9	De la Reijweg	G	16	3			3	19%	13	0	0	1	1	1				3
10	Wagemakerspark	G	16	11	2		13	81%	3	0	0	9		3	1			13
11	Wagemakerspark	G	10	9			9	90%	1	0	0	6	1	2				9
12	Wagemakerspark	G	5	3			3	60%	2	0	0	2				1		3
13	Wagemakerspark	G	0		1		1	x	-	0	0		1					1
14	Generaal Maczekstraat	G	2	2	1		3	150%	-1	0	0	2			1			3
15	Generaal Maczekstraat	G	16	14		1	15	94%	1	0	0	11		2		1	1	15
16	Generaal Maczekstraat	G	12	12	4		16	133%	-4	1	1	7	3	5	1			16
17	Olympiastraat	G	28	28	2		30	107%	-2	0	0	15	8	3		4		30
18	Wagemakerspark	G	10	5	4		9	90%	1	0	0	5	1	3				9
19	Wagemakerspark	G	4	2	3		5	125%	-1	0	0	5						5
20	Wagemakerspark	G	7	2	2		4	57%	3	0	0	2		1		1		4
21	Wagemakerspark	G	14	11	3		14	100%	0	0	0	8	2	2		2		14
22	Olympiastraat	G	21	16	1	1	18	86%	3	3	0	7	3	3	1	3	1	18
23	Olympiastraat	G	15	11			11	73%	4	1	0	9		2				11
24	Piet Avontuurstraat	G	4	4	1		5	125%	-1	0	0	5						5
25	Piet Avontuurstraat	G	23	18	7		25	109%	-2	0	0	13	3	3		6		25
26	Turnstraat	G	10	8	1		9	90%	1	0	0	7		2				9
27	Turnstraat	G	4	4	1		5	125%	-1	0	0	5						5
28	Tennisplein	G	5	4	1		5	100%	0	0	0	5						5
29	Sportstraat	G	5				0	0%	5	0	0							0
30	Tennisstraat	G	3	2	3	1	6	200%	-3	0	0	3			1	1	1	6
31	Sportstraat	G	17	12			12	71%	5	0	0	9	1	1		1		12
32	Tennisstraat	G	31	25			25	81%	6	0	0	14	3	6		2		25
33	Generaal Maczekstraat	G	6	6			6	100%	0	0	0	3	2	1				6
34	Generaal Maczekstraat	G	9	8	2		10	111%	-1	0	0	4	4	2				10
35	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
36	Paul Windhausenweg	G	64	58	1		59	92%	5	2	1	7	17	25	2	8		59
37	Wilhelminapark	G	18	1	1		2	11%	16	0	0	2						2
38	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
39	Wilhelminapark	G	0				0	-	-	0	0							0
40	Wilhelminapark	B	29	29	1		30	103%	-1	1	0	15	7	7		1		30
41	Wilhelminapark	B	16	13			13	81%	3	0	0	3	2	6		2		13
42	Wilhelminapark	G	14	14			14	100%	0	2	0	1	5	6	1	1		14
43	Wilhelminapark	G	30	28			28	93%	2	2	0	10	7	8		3		28
44	Paulinastraat	G	15	3			3	20%	12	0	0	2		1				3
45	Paulinastraat	G	13	4			4	31%	9	2	0	1	1	2				4
46	Koninginnestraat	G	30	5			5	17%	25	0	0	4	1					5
47	Koninginnestraat	G	7	7	1		8	114%	-1	0	0	3	3	1	1			8
48	Tulpenstraat	G	16	15	1		16	100%	0	0	0	7	3	2	1	3		16
49	Tulpenstraat	G	12	12	3		15	125%	-3	0	0	7	1	4		3		15

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

	SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Vervolg	50	Tulpenstraat	G	14	14	2		16	114%	-2	0	0	10	2	2		2		16
	51	Klimopstraat	G	19	15	7		22	116%	-3	1	1	17	1	1		3		22
	52	Tulpenstraat	G	9	5			5	56%	4	0	0	4				1		5
	53	Tulpenstraat	G	14	9	2		11	79%	3	0	0	6	2	1		2		11
	54	Hortensiastraat	G	36	34			34	94%	2	0	0	28	1	1		4		34
	55	Wethouder Romboutsstraat	G	21	10			10	48%	11	0	0	7				3		10
	56	Wethouder Romboutsstraat	G	10	7			7	70%	3	0	0	6	1					7
	57	Wethouder Romboutsstraat	G	8				0	0%	8	0	0							0
	58	Wethouder Romboutsstraat	G	10	10	1		11	110%	-1	2	0	4	1	5		1		11
	59	Hyacintplein	G	15	15	3		18	120%	-3	0	0	11	1	1		1	4	18
	60	Hyacintplein	G	16	14	2		16	100%	0	0	0	12	1	2		1		16
	61	Wethouder Romboutsstraat	G	18	14		1	15	83%	3	0	0	7		4		3	1	15
	62	Resedastraat	G	30	28			28	93%	2	0	0	18		3		7		28
	63	Wethouder Romboutsstraat	G	26	25			25	96%	1	0	0	14	1	5		5		25
	64	Koninginnestraat	G	28	16			16	57%	12	0	0	6	2	6		2		16
	65	Ranonkelstraat	G	3	3	3		6	200%	-3	0	0	2	1	1		1		6
	66	Ranonkelstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
	67	Ranonkelstraat	G	11	11	2		13	118%	-2	0	0	8	1	3		1		13
	68	Dahliastraat	G	18	9			9	50%	9	0	0	8				1		9
	69	Ranonkelstraat	G	6	4			4	67%	2	0	0	2				2		4
	70	Ranonkelstraat	G	15	10			10	67%	5	0	0	6		2		2		10
	71	Zonnebloemstraat	G	19	15	3		18	95%	1	0	0	14	1			3		18
	72	Mimosastraat	G	11	10			10	91%	1	1	0	5	1	2		1	1	10
	73	Anjelierstraat	G	21	9			9	43%	12	0	0	9						9
	74	Mimosastraat	G	6	6			6	100%	0	0	0	5	1					6
	75	Zonnebloemstraat	G	20	6			6	30%	14	0	0	4				1	1	6
	76	Pioenroosstraat	G	9	9			9	100%	0	0	0	6	1	1		1		9
	77	Pioenroosstraat	G	0		5		5	x	-	0	0	3	1	1				5
	78	Zonnebloemstraat	G	8	7	2		9	113%	-1	0	0	8		1				9
	79	Minister Nelissenstraat	G	20	13			13	65%	7	0	0	9	1	1		2		13
80	Minister Nelissenstraat	G	47	26			26	55%	21	0	0	5	4	4		1	12	26	
81	Koninginnestraat	G	19	3			3	16%	16	1	0	1	1	1				3	
82	Koninginnestraat	G	21	13			13	62%	8	0	0	3	1	6		3		13	
83	Helenastraat	G	13	5			5	38%	8	0	0	1	1	2		1		5	
84	Helenastraat	G	13	5	1		6	46%	7	0	0	5		1				6	
85	Parkstraat	B	33	29			29	88%	4	1	0	11	4	7		1	6	29	
86	Parkstraat	B	34	2			2	6%	32	2	0				1	1		2	
87	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0	
88	Wilhelminastraat	B	0				0	-	-	0	0							0	
89	Ginnekenweg	B	9	8			8	89%	1	0	0	2	2	2		2		8	
90	Ginnekenweg	B	19	14			14	74%	5	1	0	1	2	6		5		14	
91	Ginnekenweg	B	1				0	0%	1	0	0							0	
92	Ginnekenweg	B	11	6			6	55%	5	0	0	2		3		1		6	
93	Ginnekenweg	B	17	2			2	12%	15	0	0		2					2	
94	Johan Willem Frisolaan	G	28	1			1	4%	27	0	0		1					1	
95	Johan Willem Frisolaan	G	6				0	0%	6	0	0							0	
96	Johan Willem Frisolaan	G	35	19			19	54%	16	0	0	9	4	5		1		19	
97	Johan Willem Frisolaan	G	12	10			10	83%	2	0	0		4	3		3		10	
98	Johan Willem Frisolaan	G	3	2			2	67%	1	2	1			1		1		2	
99	Johan Willem Frisolaan	G	14	7	1		8	57%	6	0	0		6	1		1		8	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				PARKEERDRUK					BIJZONDER		HERKOMST							
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
100	Johan Willem Frisolaan	G	4				0	0%	4	0	0							0
101	Johan Willem Frisolaan	G	6	1			1	17%	5	0	0		1					1
102	Baronielaan	G	10	8			8	80%	2	0	0	4	1	1		2		8
103	Baronielaan	G	28	15			15	54%	13	0	0	9	1			5		15
104	Baronielaan	G	26	16			16	62%	10	0	0	9	1	4		2		16
105	Granzendonkstraat	G	3	3	1		4	133%	-1	0	0	3		1				4
106	Marijke Meustra	G	12	9	1		10	83%	2	1	0	7		2		1		10
107	Marijke Meustra	G	16	10			10	63%	6	0	0	7	1	1		1		10
108	Johan Willem Frisolaan	G	14	8			8	57%	6	0	0	4		3		1		8
109	Kortestraat	G	5	4			4	80%	1	0	0	3				1		4
110	Johan Willem Frisolaan	G	39	27			27	69%	12	0	0	22	3	2				27
111	Kortestraat	G	10	7			7	70%	3	0	0	4	1			2		7
112	Zandbergweg	G	5	3	2		5	100%	0	0	0	5						5
113	Watermolen	G	14	11			11	79%	3	2	0	6	1	1		3		11
114	Zandbergweg	G	8	6	1		7	88%	1	0	0	4	1	1		1		7
116	Zandbergweg	G	8	8			8	100%	0	0	0	5	1	2				8
117	Granzendonkstraat	G	17	17	2		19	112%	-2	0	0	12		6		1		19
119	Garageboxen	G	0				0	-	-	0	0							0
120	Komeetstraat	G	5	5			5	100%	0	0	0	3		1	1			5
121	Zandbergplein	G	18	18	5		23	128%	-5	0	0	12		6		5		23
122	Zandbergplein	G	16	14			14	88%	2	0	0	9	2	3				14
123	Komeetstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
124	Zonstraat	G	3				0	0%	3	0	0							0
125	Maanstraat	G	22	22	4		26	118%	-4	0	0	15	2	4	1	4		26
126	Zonstraat	G	13	13	2		15	115%	-2	1	0	8	1	3		3		15
127	Zonstraat	G	15	15	4		19	127%	-4	0	0	14		3		2		19
128	Zandbergweg	G	16	10			10	63%	6	0	0	2	4	2		2		10
129	Zandbergweg	G	18	14			14	78%	4	0	0	7	2	3		2		14
130	Zandbergpas	G	10	8			8	80%	2	0	0	6				2		8
131	Leistraat	G	5	4			4	80%	1	0	0	3		1				4
132	Leistraat	G	37	37	1		38	103%	-1	1	0	23	3	8		4		38
133	Zandbergdwarsstraat	G	19	19	3		22	116%	-3	0	0	6	4	9	2	1		22
134	Zandbergdwarsstraat	G	4	4	2		6	150%	-2	0	0	1	2	2	1			6
135	Achter de baronielaan	G	0				0	-	-	0	0							0
137	Baronielaan	G	89	38	1		39	44%	50	1	0	22	5	7		5		39
138	Baronielaan	G	106	101		1	102	96%	4	2	0	40	9	30	8	14	1	102
139	Baronielaan	G	58	49			49	84%	9	2	0	29	3	8	4	5		49
140	Zandbergweg	G	0				0	-	-	0	0							0
141	Kerkpad	G	11	11	1		12	109%	-1	0	0	5	3	2	2			12
143	De Vlieger	G	3	3			3	100%	0	0	0			1	1	1		3
144	De Vlieger	G	5	4			4	80%	1	0	0	3		1				4
145	Zandbergweg	G	17	5			5	29%	12	0	0	1	1	1		2		5
145A	Parkeerplaats Zandbergweg	G	15	9			9	60%	6	0	0	4	2	2		1		9
146	De Vlieger	G	2	1			1	50%	1	0	0		1					1
147	Leistraat	G	25	16			16	64%	9	0	0	11	1	3		1		16
148	Leistraat	G	5	4			4	80%	1	0	0	2	1			1		4
149	Leistraat	G	8	3			3	38%	5	0	0	2				1		3

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland /Lease	Obstakel	Totaal	
Vervolg	150	Albert Heijn	G	79	58		58	73%	21	5	0	10	22	13	4	9		58
	151	Heilig Hartplein	G	62	62	4	66	106%	-4	1	0	20	14	25	1	6		66
	152	Van Almondepad	G	16	11		11	69%	5	0	0		3	6	2			11
	153	Van Almondepad	G	19	14		14	74%	5	0	0	2	2	7	1	2		14
	154	Van Almondepad	G	10	9		9	90%	1	0	0		4	5				9
	158	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	18	18		18	100%	0	1	0	7	4	7				18
	159	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	12	2		2	17%	10	0	0	1	1					2
	161	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	13	13	2	15	115%	-2	0	0	1	2	9		3		15
	164	Boeimeersingel	G	5	5		5	100%	0	0	0		2	2		1		5
	165	Boeimeersingel	G	0			0	-	-	0	0							0
	166	Boeimeersingel	G	0			0	-	-	0	0							0
	167	Wilhelminasingel	G	0			0	-	-	0	0							0
	168	Vijverstraat	B	11		8	8	73%	3	0	0	4	2	1		1		8
	169	Vijverstraat	B	11	8	1	9	82%	2	0	0	3		3		3		9
	170	Wilhelminasingel	VH	7			0	0%	7	0	0							0
	172	Wilhelminasingel	G	0			0	-	-	0	0							0
	173	Wilhelminasingel	B	15	15	2	17	113%	-2	0	0	4	4	9				17
	174	Wilhelminasingel	G	0			0	-	-	0	0							0
	175	Lovensdijkstraat	B	0			0	-	-	0	0							0
	175A	Lovensdijkstraat	B	6	1	1	2	33%	4	0	0	2						2
	176	Cavaleriestraat	B	24	4		4	17%	20	0	0	4						4
	177	Lovensdijkstraat	B	0			0	-	-	0	0							0
	177A	P-plaats	B	150	111		111	74%	39	0	0	3	21	79	2	6		111
	178	Lovensdijkstraat	B	0			0	-	-	0	0							0
	178A	P-plaats	B	30			0	0%	30	0	0							0
	179	De la Reijweg	G	0			0	-	-	0	0							0
	180	De la Reijweg	G	0			0	-	-	0	0							0
	198	De la Reijweg	G	83	18		18	22%	65	0	0	8	2	5		3		18
	199	Paul Krügerlaan	G	75	19		19	25%	56	0	0	11	2	5		1		19

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
200	Bothastraat	G	11	7			7	64%	4	0	0	5		1	1			7
201	De Wetstraat	G	11	5	2		7	64%	4	0	0	3		2		2		7
202	Cronjéstraat	G	11	9	4		13	118%	-2	0	0	11	1		1			13
203	Hertzogstraat	G	65	8			8	12%	57	0	0	6		1		1		8
204	Achilleststraat	G	4	3			3	75%	1	0	0	1		2				3
205	Achilleststraat	G	14	7			7	50%	7	0	0	7						7
206	Achilleststraat	G	18	9			9	50%	9	0	0	6	1	1		1		9
207	Achilleststraat	G	14	12			12	86%	2	0	0	6		3		3		12
208	Achilleststraat	G	18	8			8	44%	10	0	0	4		2		2		8
209	Smutsstraat	G	50	23			23	46%	27	0	0	10	3	4		6		23
210	van Riebeecklaan	G	19	11			11	58%	8	2	0	7		2		2		11
211	Poolseweg	G	7	6			6	86%	1	0	0	5				1		6
212	Poolseweg	G	8	6			6	75%	2	0	0	3	1			2		6
213	Zeestraat	G	60	38			38	63%	22	0	0	21	1	8		8		38
214	Sikkelstraat	G	60	43			43	72%	17	0	0	25	3	3	3	9		43
215	Poolseweg	G	6	6	1		7	117%	-1	0	0	2	1	2	1	1		7
216	Poolseweg	G	8	5			5	63%	3	0	0	1	1	2	1			5
217	Spadestraat	G	62	40			40	65%	22	2	0	25	1	6	1	7		40
218	Poolseweg	G	7	6			6	86%	1	0	0	6						6
219	Eggestraat	G	30	17			17	57%	13	0	0	7	3	3		4		17
220	Poolseweg	G	25	11			11	44%	14	3	0	3	2	5	1			11
221	Generaal Maczekstraat	G	6	1			1	17%	5	0	0			1				1
222	Generaal Maczekstraat	G	0				0	-	-	0	0							0
223	Korte Ploegstraat	G	5	3			3	60%	2	0	0	1		2				3
224	Molenleystraat	G	7	6			6	86%	1	0	0	4		2				6
225	Steijnlaan	G	7	4			4	57%	3	0	0	3		1				4
226	Molenleystraat	G	4	3			3	75%	1	0	0	3						3
227	Spadestraat	G	22	15			15	68%	7	0	0	9	2	4				15
228	Molenleystraat	G	9	8	1		9	100%	0	0	0	7	1			1		9
229	Sikkelstraat	G	18	10			10	56%	8	0	0	6	2	2				10
230	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
231	Steijnlaan	G	3	3			3	100%	0	0	0	2		1				3
232	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
233	Steijnlaan	G	8				0	0%	8	0	0							0
234	Steijnlaan	G	13	12			12	92%	1	0	0	9	1	1		1		12
235	Steijnlaan	G	61	8	13		21	34%	40	0	0	11	3	4	1	2		21
236	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
237	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
238	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
239	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
240	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
241	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
242	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
243	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
244	Steijnlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
245	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
246	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
247	Fatimaplein	G	0				0	-	-	0	0							0
248	Generaal Maczekstraat	G	16	7			7	44%	9	0	0	7						7

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

	SECTIES				PARKEERDRUK						BIJZONDER		HERKOMST						
	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij	Capaciteit	Bezetting	Bewoner	Breda overig	Nederland overig	Buitenland	Onbekend /Lease	Obstakel	Totaal
Vervolg	250	Franklin Rooseveltlaan	G	0				0	-	-	0	0							0
	251	Franklin Rooseveltlaan	G	18	8			8	44%	10	0	0	5	1			1		8
	252	Benedictinessenhof	G	38	25			25	66%	13	19	10	20		3		1		25
	253	Laan van Mecklenburg	G	16	8			8	50%	8	0	0	6		1		1		8
	254	Laan van Mecklenburg	G	20	9			9	45%	11	0	0	6	1	1		1		9
	255	De Roy van Zuidewijnlaan	G	5				0	0%	5	0	0							0
	256	Zandberglaan	G	20	10			10	50%	10	0	0	2	3	1		4		10
	257	Zandberglaan	G	5	2	5		7	140%	-2	0	0	4	1			2		7
	257A	Voor de kerk	G	18	10			10	56%	8	2	1	5	1	4				10
	258	De Roy van Zuidewijnlaan	G	18	8			8	44%	10	0	0	4	1	3				8
	259	Tweede Muntstraat	G	28	15			15	54%	13	0	0	7	2	4		2		15
	260	Zandberglaan	G	9	9			9	100%	0	0	0	2	1	6				9
	261	Zandberglaan	G	10	6	1		7	70%	3	2	0	2	2			3		7
	262	Eerste Muntstraat	G	19	19	2		21	111%	-2	0	0	11	2	5		3		21
	263	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	21	2		23	110%	-2	0	0	15	5	1		2		23
	264	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21	21	1		22	105%	-1	1	1	10	2	5		5		22
	265	Rustlandstraat	G	44	39			39	89%	5	0	0	25	3	7		4		39
	266	Zandberglaan	G	12	11			11	92%	1	0	0	6	3			2		11
	267	Zandberglaan	G	4	3	2		5	125%	-1	0	0	3		2				5
	268	Minister Nelissenstraat	G	17	10			10	59%	7	0	0	2		6		2		10
	269	Zandberglaan	G	6	6			6	100%	0	2	0	1	1	4				6
	270	Ginnekenweg	G	0				0	-	-	0	0							0
	271	Saksen Weimarlaan	G	12	7			7	58%	5	0	0	6				1		7
	272	Saksen Weimarlaan	G	12	9			9	75%	3	0	0	6	2			1		9
	273	Weteringstraat	G	10	3			3	30%	7	0	0	3						3
	274	Saksen Weimarlaan	G	52	37			37	71%	15	0	0	23	5	4		5		37
	275	Saksen Weimarlaan	G	24	10			10	42%	14	0	0	9				1		10
	276	Waldeck Pyrmontlaan	G	12	8			8	67%	4	0	0	4	2	2				8
	277	Franklin Rooseveltlaan	G	22	21	3		24	109%	-2	0	0		11	8		5		24
	278	Franklin Rooseveltlaan	G	12	7			7	58%	5	0	0	5	1			1		7
	279	Franklin Rooseveltlaan	G	30	20	1		21	70%	9	0	0	8	4	4		5		21
	280	Saksen Weimarplein	G	4	4			4	100%	0	0	0	3				1		4
	281	Franklin Rooseveltlaan	G	12	10			10	83%	2	2	0	6		1		3		10
	282	Franklin Rooseveltlaan	G	36	19			19	53%	17	0	0		13	2	1	3		19

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Capaciteit

Onderzoeksgebied

Breda Zandberg West-Oost & Sportpark

Meting

Meetperiode: 6 en 10 november 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Breda

Uitgevoerd door: Dufec



Opmerking

* In sectie 137, 138 en 139 zijn er parkeerhavens alleen wordt hier haaksgeparkeerd als in vakken. Er is voor gekozen om in deze rapportage het haaksparkeren in vakken over te nemen net als bij eerder onderzoek in 2016

"Parkeeronderzoek Baronielaan Breda".

SECTIES			CAPACITEIT					TOEVOEGING	
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laad- en los plaatsen	
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd		
1	Cavelierstraat	G							Geen capaciteit
2	Paul Windhausenweg	G	9	7			2		
3	Piet Avontuurstraat	G		19					
4	Turnstraat	G	17			1			
5	Herculesstraat	G	25						
6	Golfstraat	G	23						
7	Piet Avontuurstraat	G	35						
8	De la Reijweg	G			7				
9	De la Reijweg	G			16				
10	Wagemakerspark	G		16					
11	Wagemakerspark	G		10					
12	Wagemakerspark	G		5					
13	Wagemakerspark	G							Geen capaciteit
14	Generaal Maczekstraat	G		2					
15	Generaal Maczekstraat	G		16					
16	Generaal Maczekstraat	G		12		1		1	
17	Olympiastraat	G	12	9	7				
18	Wagemakerspark	G		10					
19	Wagemakerspark	G		4					
20	Wagemakerspark	G		7					
21	Wagemakerspark	G		14					
22	Olympiastraat	G	13	8		1	2		
23	Olympiastraat	G	9	6			1		Gereserveerd voor verloskundige
24	Piet Avontuurstraat	G		4					
25	Piet Avontuurstraat	G		23					
26	Turnstraat	G	10						
27	Turnstraat	G	4						
28	Tennisplein	G	5						
29	Sportstraat	G	5						
30	Tennisstraat	G	3						
31	Sportstraat	G	17						
32	Tennisstraat	G	31						
33	Generaal Maczekstraat	G		6					
34	Generaal Maczekstraat	G		9					
35	Wilhelminapark	G							Geen capaciteit
36	Paul Windhausenweg	G	31	33		1	1		Gereserveerd voor autodate
37	Wilhelminapark	G		18					
38	Wilhelminapark	G							Geen capaciteit
39	Wilhelminapark	G							Geen capaciteit
40	Wilhelminapark	B		29		1			Kiss and Ride plaatsen van maandag t/m vrijdag tussen 17:00 en 19:00 uur
41	Wilhelminapark	B		16					
42	Wilhelminapark	G		14			2		Gereserveerd voor E-laadpunten
43	Wilhelminapark	G		30			2		Gereserveerd voor E-laadpunten
44	Paulinastraat	G	9		6				
45	Paulinastraat	G	9		4		2		Gereserveerd voor E-laadpunten
46	Koninginnestraat	G		30					
47	Koninginnestraat	G		7					
48	Tulpenstraat	G			16				
49	Tulpenstraat	G			12				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Capaciteit

	SECTIES			CAPACITEIT				TOEVOEGING	
	Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laad- en los plaatsen
Vervolg				Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd	
	50	Tulpenstraat	G			14			
	51	Klimopstraat	G			19	1		
	52	Tulpenstraat	G			9			
	53	Tulpenstraat	G			14			
	54	Hortensiastraat	G			36			
	55	Wethouder Romboutsstraat	G	21					
	56	Wethouder Romboutsstraat	G	10					
	57	Wethouder Romboutsstraat	G	8					
	58	Wethouder Romboutsstraat	G	4	6			2	Gereserveerd voor E-laadpunten
	59	Hyacintplein	G			15			
	60	Hyacintplein	G			16			
	61	Wethouder Romboutsstraat	G	18					
	62	Resedastraat	G			30			
	63	Wethouder Romboutsstraat	G	26					
	64	Koninginnestraat	G		28				
	65	Ranonkelstraat	G			3			
	66	Ranonkelstraat	G						Geen capaciteit
	67	Ranonkelstraat	G			11			
	68	Dahliastraat	G			18			
	69	Ranonkelstraat	G	6					
	70	Ranonkelstraat	G			15			
	71	Zonnebloemstraat	G			19			
	72	Mimosastraat	G			11	1		
	73	Anjelierstraat	G			21			
	74	Mimosastraat	G			6			
	75	Zonnebloemstraat	G	10		10			
	76	Pioenroosstraat	G			9			
	77	Pioenroosstraat	G				0	0	0
	78	Zonnebloemstraat	G	6		2			Geen capaciteit
	79	Minister Nelissenstraat	G	20					
	80	Minister Nelissenstraat	G	47					
	81	Koninginnestraat	G	5	14		1		1
	82	Koninginnestraat	G		21				
	83	Helenastraat	G		13				
	84	Helenastraat	G		13				
	85	Parkstraat	B			33	1		
	86	Parkstraat	B			34	2		
	87	Wilhelminastraat	B						Wegens wegwerkzaamheden geen capaciteit
	88	Wilhelminastraat	B						Wegens wegwerkzaamheden geen capaciteit
	89	Ginnekenweg	B			9			1
	90	Ginnekenweg	B			19	1		6
	91	Ginnekenweg	B		1				Laden en lossen van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 12:00 uur
	92	Ginnekenweg	B			11			
	93	Ginnekenweg	B			17			
	94	Johan Willem Frisolaan	G		28				
	95	Johan Willem Frisolaan	G	6					
	96	Johan Willem Frisolaan	G	35					
	97	Johan Willem Frisolaan	G	12					
	98	Johan Willem Frisolaan	G	3				2	Gereserveerd voor E-laadpunten
	99	Johan Willem Frisolaan	G	14					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Capaciteit

	SECTIES			CAPACITEIT				TOEVOEGING	
	Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen Langs Haven Vak	Bijzonder Invalide Gereserveerd	Laad- en los plaatsen			
Vervolg	100	Johan Willem Frisolaan	G	4					
	101	Johan Willem Frisolaan	G	6					
	102	Baronielaan	G	10					Door wegwerkzaamheden waren de parkeerplaatsen op dinsdagnacht niet beschikbaar
	103	Baronielaan	G	16 12					Door wegwerkzaamheden waren de parkeerplaatsen op dinsdagnacht niet beschikbaar
	104	Baronielaan	G	14 12					Door wegwerkzaamheden waren de parkeerplaatsen op dinsdagnacht niet beschikbaar
	105	Granzendonkstraat	G	3					
	106	Marijke Meustra	G	12	1				Gereserveerd voor Greenwheels
	107	Marijke Meustra	G						
	108	Johan Willem Frisolaan	G						
	109	Kortestraat	G	5					
	110	Johan Willem Frisolaan	G	14 25					
	111	Kortestraat	G	10					
	112	Zandbergweg	G	5					
	113	Watermolen	G		2				
	114	Zandbergweg	G	8					
	116	Zandbergweg	G	8					
	117	Granzendonkstraat	G	17					
	119	Garageboxen	G						Geen capaciteit
	120	Komeetstraat	G	5					
	121	Zandbergplein	G						
	122	Zandbergplein	G						
	123	Komeetstraat	G						Geen capaciteit
	124	Zonstraat	G	3					
	125	Maanstraat	G						
	126	Zonstraat	G	13	1				
	127	Zonstraat	G	15					
	128	Zandbergweg	G	16					
	129	Zandbergweg	G	18					
	130	Zandbergpas	G						
	131	Leistraat	G						
	132	Leistraat	G	37	1				
	133	Zandbergdwarsstraat	G	19					
	134	Zandbergdwarsstraat	G	4					
	135	Achter de baronielaan	G						Geen capaciteit
	137	Baronielaan	G	89	1	2			Haaksparkeren vakken*
	138	Baronielaan	G			2			Haaksparkeren vakken*, Gereserveerd voor E-laadpunten
	139	Baronielaan	G			2			Haaksparkeren vakken*, Gereserveerd voor E-laadpunten
	140	Zandbergweg	G						Geen capaciteit
	141	Kerkpad	G	11					
	143	De Vlieger	G						
	144	De Vlieger	G						
	145	Zandbergweg	G	17					
	145A	Parkeerplaats Zandbergweg	G						
	146	De Vlieger	G						
	147	Leistraat	G	15 10					
	148	Leistraat	G	5					
	149	Leistraat	G	8					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Capaciteit

	SECTIES			CAPACITEIT					TOEVOEGING	
	Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laad- en los plaatsen	
Vervolg				Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd		
	150	Albert Heijn	G			79	2	3		Gereserveerd voor familievakken
	151	Heilig Hartplein	G			62		1		Gereserveerd voor Momentum
	152	Van Almondepad	G			16				
	153	Van Almondepad	G		7	12				
	154	Van Almondepad	G		10					
	158	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G	10		8	1			
	159	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G			12				
	161	Jan Nieuwenhuyzenstraat	G		13					
	164	Boeimeersingel	G		5					
	165	Boeimeersingel	G							Geen capaciteit
	166	Boeimeersingel	G							Geen capaciteit
	167	Wilhelminasingel	G							Geen capaciteit
	168	Vijverstraat	B			11				
	169	Vijverstraat	B			11				
	170	Wilhelminasingel	VH		7					
	172	Wilhelminasingel	G							Geen capaciteit
	173	Wilhelminasingel	B			15				
	174	Wilhelminasingel	G							Geen capaciteit
	175	Lovensdijkstraat	B							Geen capaciteit
	175A	Lovensdijkstraat	B			6				
	176	Cavaleriestraat	B			24				
	177	Lovensdijkstraat	B							
	177A	P-plaats	B			150				
	178	Lovensdijkstraat	B							Geen capaciteit
	178A	P-plaats	B			30				
	179	De la Reijweg	G							Geen capaciteit
	180	De la Reijweg	G							Geen capaciteit
	198	De la Reijweg	G			83				
	199	Paul Krügerlaan	G	4		71				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

Capaciteit

	SECTIES			CAPACITEIT					TOEVOEGING	
	Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laad- en los plaatsen	
Vervolg				Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd		
	200	Bothastraat	G			11				
	201	De Wetstraat	G			11				
	202	Cronjéstraat	G			11				
	203	Hertzogstraat	G			65				
	204	Achilleststraat	G	4						
	205	Achilleststraat	G	8	6					
	206	Achilleststraat	G	10	8					
	207	Achilleststraat	G	14						
	208	Achilleststraat	G	18						
	209	Smutsstraat	G	26		24				
	210	van Riebeecklaan	G	19				2		Gereserveerd voor E-laadpunten
	211	Poolseweg	G	7						
	212	Poolseweg	G	8						
	213	Zeestraat	G	60						
	214	Sikkelstraat	G	60						
	215	Poolseweg	G	6						
	216	Poolseweg	G	8						
	217	Spadestraat	G		62			2		Gereserveerd voor E-laadpunt
	218	Poolseweg	G		7					
	219	Eggestraat	G			30				
	220	Poolseweg	G			25	2	1		Gereserveerd voor E-laadpunt
	221	Generaal Maczekstraat	G		6					
	222	Generaal Maczekstraat	G							Geen capaciteit
	223	Korte Ploegstraat	G		5					
	224	Molenleystraat	G			7				
	225	Steijnlaan	G	7						
	226	Molenleystraat	G	4						
	227	Spadestraat	G		22					
	228	Molenleystraat	G	9						
	229	Sikkelstraat	G	18						
	230	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	231	Steijnlaan	G		3					
	232	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	233	Steijnlaan	G	8						
	234	Steijnlaan	G			13				
	235	Steijnlaan	G			61				
	236	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	237	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	238	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	239	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	240	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	241	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	242	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	243	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	244	Steijnlaan	G							Geen capaciteit
	245	Franklin Rooseveltlaan	G							Geen capaciteit
	246	Franklin Rooseveltlaan	G							Geen capaciteit
	247	Fatimaplein	G							Geen capaciteit
	248	Generaal Maczekstraat	G	8	8					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

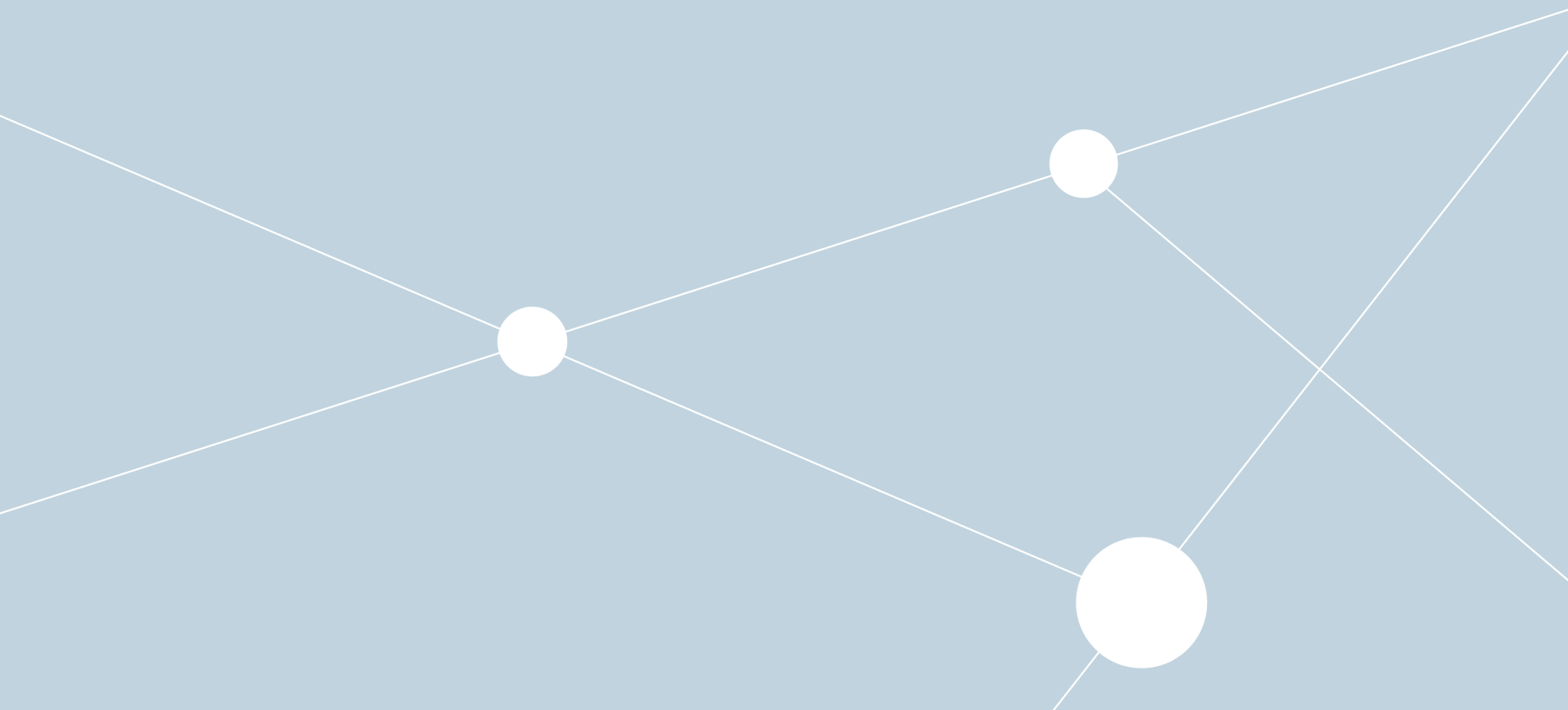
BREDA ZANDBERG WEST-OOST & SPORTPARK

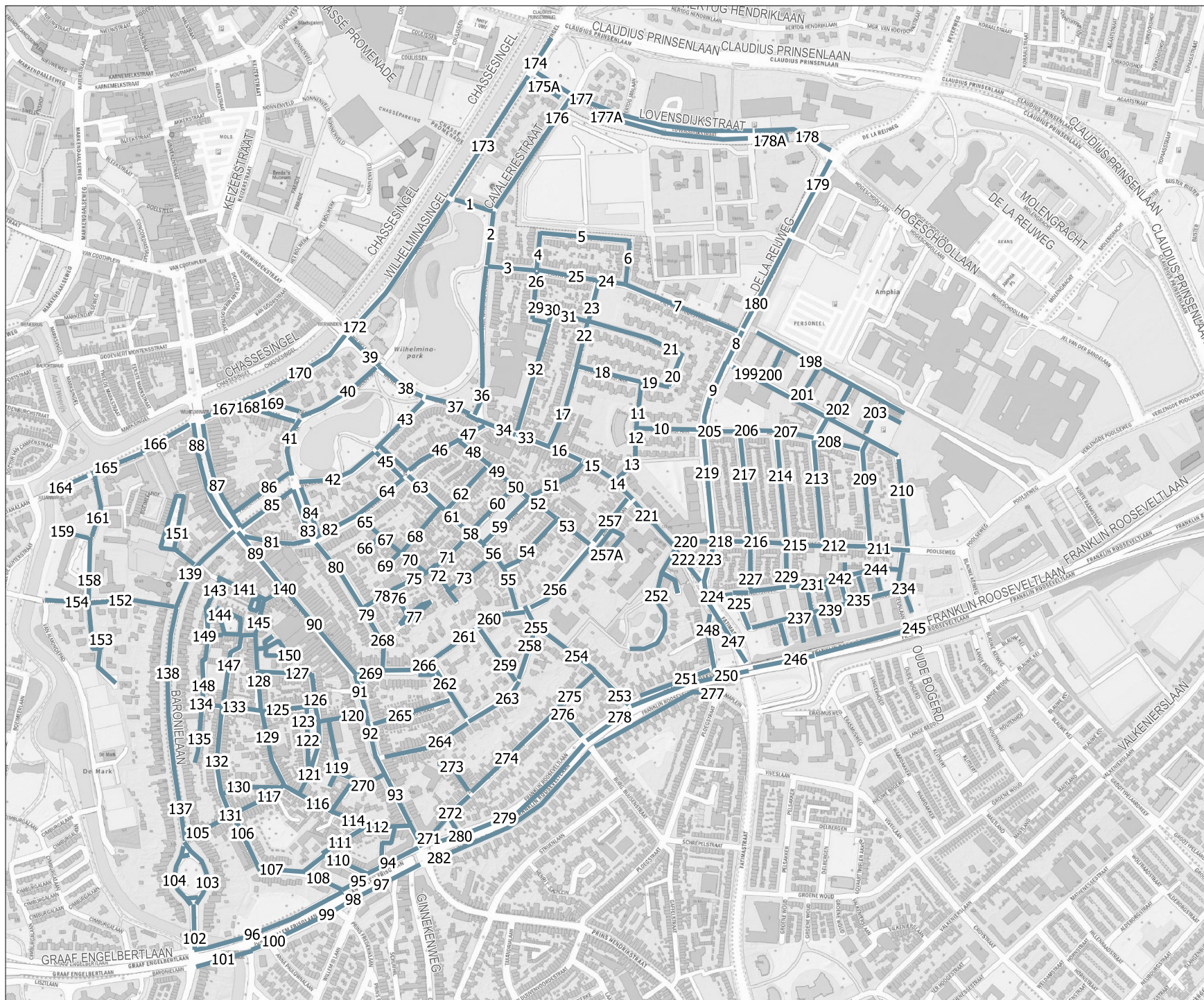
Capaciteit

Vervolg

SECTIES			CAPACITEIT				TOEVOEGING	
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Laad- en los plaatsen
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd	
250	Franklin Rooseveltlaan	G						
251	Franklin Rooseveltlaan	G	18					
252	Benedictinessenhof	G			38	1	18	
253	Laan van Mecklenburg	G	16					
254	Laan van Mecklenburg	G	20					
255	De Roy van Zuidewijnlaan	G	5					
256	Zandberglaan	G		20				
257	Zandberglaan	G		5				
257A	Voor de kerk	G			18	2		
258	De Roy van Zuidewijnlaan	G	18					
259	Tweede Muntstraat	G		28				
260	Zandberglaan	G	9					
261	Zandberglaan	G	10				2	
262	Eerste Muntstraat	G			19			Gereserveerd voor E-laadpunt
263	De Roy van Zuidewijnlaan	G	21					
264	De Roy van Zuidewijnlaan	G			21	1		
265	Rustlandstraat	G		44				
266	Zandberglaan	G	12					
267	Zandberglaan	G	4					
268	Minister Nelissenstraat	G	17					
269	Zandberglaan	G		6			2	Gereserveerd voor E-laadpunt
270	Ginnekenweg	G						Geen capaciteit
271	Saksen Weimarlaan	G	6		6			
272	Saksen Weimarlaan	G	12					
273	Weteringstraat	G	10					
274	Saksen Weimarlaan	G	52					
275	Saksen Weimarlaan	G	24					
276	Waldeck Pyrmontlaan	G	12					
277	Franklin Rooseveltlaan	G	22					
278	Franklin Rooseveltlaan	G	12					
279	Franklin Rooseveltlaan	G	30					
280	Saksen Weimarplein	G		4				
281	Franklin Rooseveltlaan	G	12				2	Gereserveerd voor E-laadpunt
282	Franklin Rooseveltlaan	G	36					

KAARTEN EN VISUALISATIES

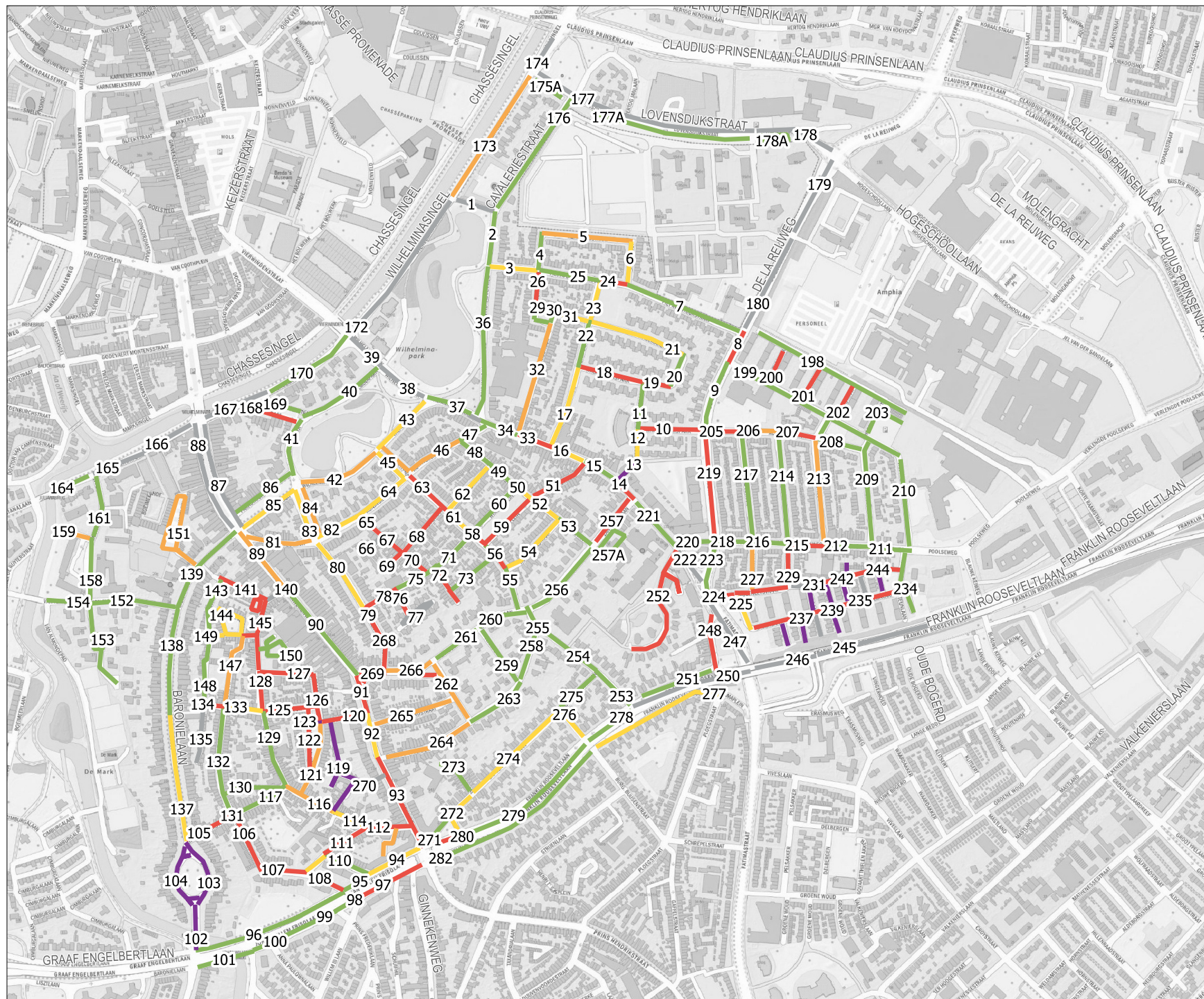




ZANDBERG BREDA

Sectie-indeling

November 2018



GEBIED PLAATS

Parkeerdruk

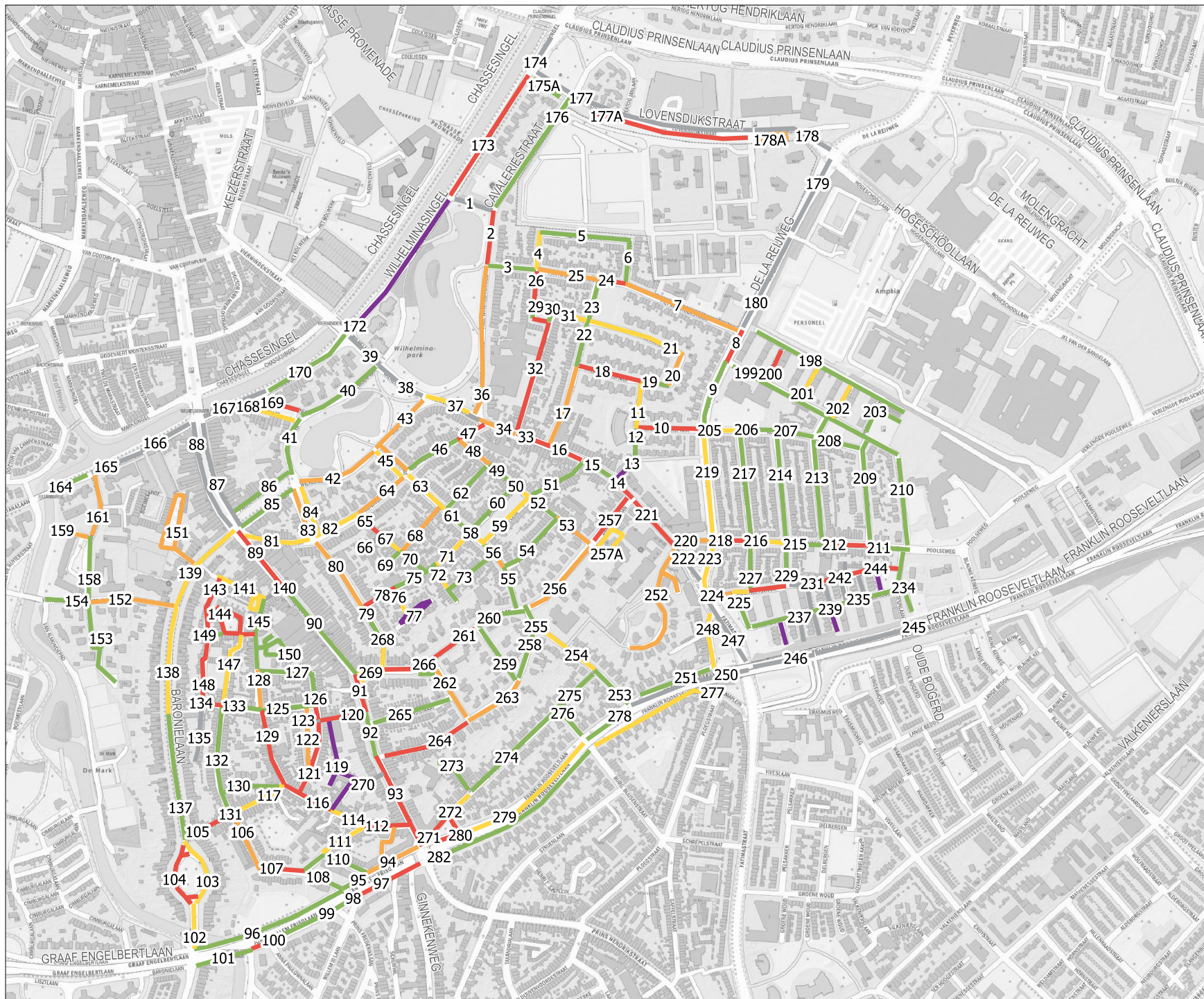
Dinsdag
6 november 2018

00:00 - 02:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit
- geen capaciteit,
wel bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING



GEBIED PLAATS

Parkeerdruk

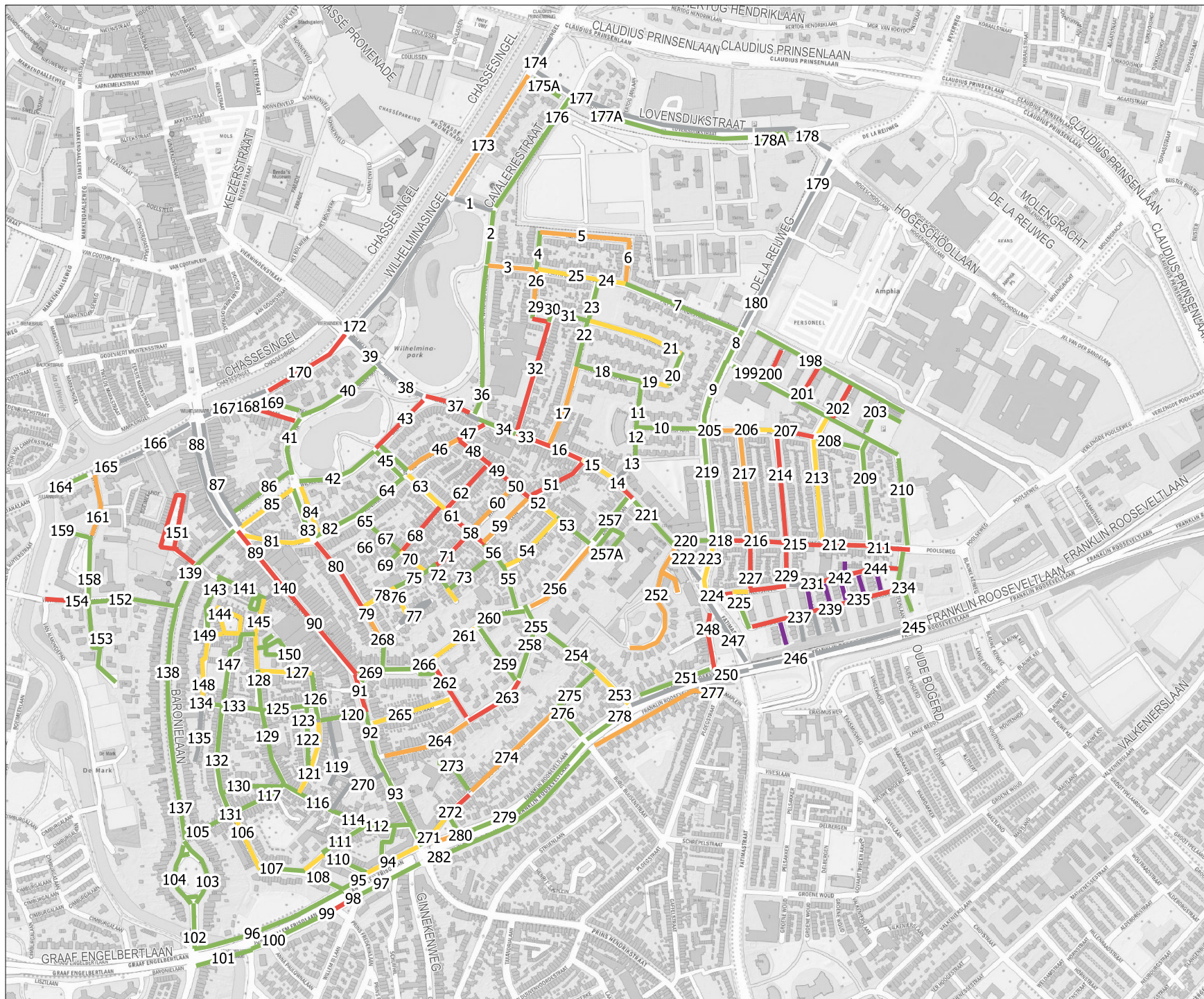
Dinsdag
6 november 2018

09:30 - 11:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit
- geen capaciteit,
wel bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING



GEBIED PLAATS

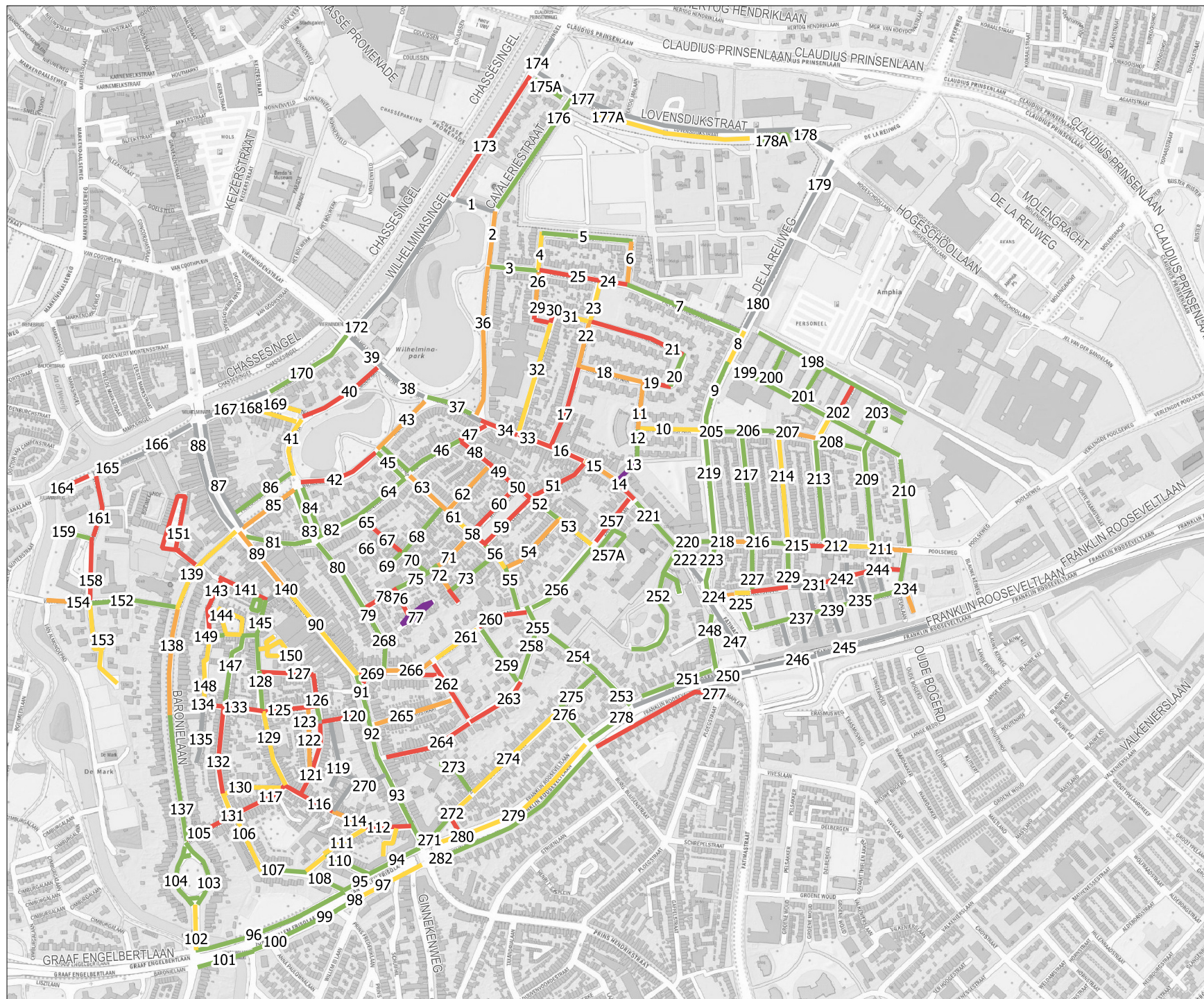
Parkeerdruk

Dinsdag
6 november 2018

19:00 - 21:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit
- geen capaciteit,
wel bezetting



GEBIED PLAATS

Parkeerdruk

Zaterdag
10 november 2018

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit
- geen capaciteit,
wel bezetting

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING