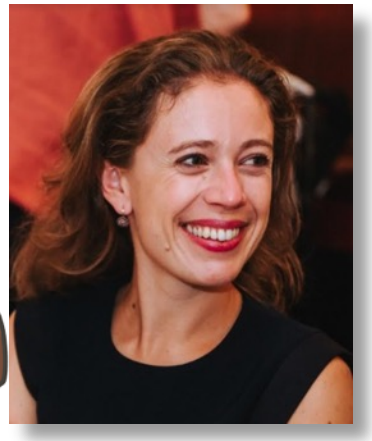
Wijkraad Sportpark

Meeting met Greetje Bos, Lise Ras, Harrie Verhallen Gemeente Breda

Wijkraad Sportpark I-II / Werkgroep ‘Parkeren & Verkeersveiligheid’

Even voorstellen vandaag….



Suzanne
Van Reedt Dortland
Voorzitter Wijkraad
Meelevend op afstand

Mieke
Wagemans
Werkgroep P&V

André
Schevers
Werkgroep P&V

Luc
America
Bestuurslid Wijkraad
Werkgroep 'Maczek'

Hans
Pécasse
Bestuurslid Wijkraad
Werkgroep P&V

www.wijkraadsportpark.nl

Agenda

1. Inleiding
2. De situatie – snapshots
3. Recap visie
4. Overhandiging

Nieuws van Wijkraad Sportpark I&II

www.wijkraadsportpark.nl/

Visie 'betaald parkeren' Sportpark

Ter inleiding...

De gemeente Breda werkt al jaren aan plannen om in de wijken rondom het centrum betaald parkeren in te voeren. Binnen het recent bestuursakkoord 'Lef en Liefde' *1; is dit streven opgenomen. Na vergeefse pogingen in 2017 om de dialoog aan te gaan met bewoners, is door de raadscommissie besloten dat de wethouder de wijken de kans moet bieden met een alternatieve visie te komen.
Na een oproep op de bewonersbijeenkomst in 2018 is een werkgroep van acht bewoners uit Sportpark I en II gestart met het 'wijkplanproces'. Indien hieruit geen (haalbare) alternatieve visie komt, mag de wethouder overgaan tot eenzijdige aanwijzing. Onze wijk presenteert deze zomer haar visie. De gemeenteraad komt in het najaar tot definitieve besluitvorming.
Alle betreffende documenten zijn op de website van de wijkraad te vinden onder 'Werkgroep Parkeren & Verkeersveiligheid'.

Wij willen u hierbij informeren over de status van 'betaald parkeren' in Sportpark. En u de kans te bieden een reactie te geven op de conceptvisie van de werkgroep. Bewoners-reacties worden meegenomen in de definitieve visie die gedeeld zal worden met de wethouder. De werkgroep vertegenwoordigt alle bewoners, maar er is gebleken dat het onmogelijk is één eensluidende visie te creëren; parkeerproblematiek wordt per straat of huishouden verschillend ervaren.

Aan het einde van deze nieuwsbrief treft u drie vragen aan, om meningen binnen Sportpark te peilen. Wij nodigen iedereen nadrukkelijk uit, om gebruik te maken van uw kans deze enquêtevragen (digitaal) in te vullen of aan ons op te sturen.
Laat uw stem horen!

De wijk Sportpark

Samenstelling *12; bewoners: 3.515, huishoudens: 1.655, auto's: 1.665 en diverse onderwijs- en zorginstellingen. Daarnaast zijn er ook bedrijven en medische praktijken. Deze combinatie brengt parkeerdruk met zich mee in onze jaren 30-wijk.

Steeds meer bezoekers aan Breda parkeren hun auto gratis in onze wijk. De verwachting is dat de parkeerdruk zal toenemen door:

- opheffen gratis parkeerstrook Lovensdijkstraat (minus ca. 150 plekken*13);
- lichte stijging verkeer 0-10% *14;
- invoeren vergunningen in Zandberg-Oost. Deze wijk heeft haar visie aan de wethouder gepresenteerd en gaat ondertaald parkeren. Er zal sprake zijn van een 'waterbedeffect' naar Sportpark, waar nog wel gratis geparkeerd kan worden;
- het plan om een vergunningenstelsel in de Baronielaan door te voeren;
- integratie Amphia Langedijk naar Mollengracht. Amphia heeft voldoende (betaalde) parkeerruimte, maar we verwachten dat personeel/bezoekers ook gratis proberen te parkeren in aangrenzende straten.

Schouw Sportpark

In het kader van het wijkplanproces zijn door de werkgroep twee schouwen uitgevoerd. Doel was het in kaart brengen van onveilige verkeerssituaties. Ze zijn uitgevoerd in oktober 2018 door werkgroepleden en ambtenaren van de gemeente. Ook zijn er statistische data opgevraagd over het aantal verkeersongelukken per straat.
In januari 2019 is het conceptrapport digitaal aan bewoners gestuurd. Het rapport was tevens in te zien tijdens de bewonersavond in het OLV op 20 maart 2019. Ongeveer dertig bewoners hebben bereageerd en extra informatie geleverd die meegenomen is in de finale versie *15.
De stellige overtuiging van de werkgroep is dat een aantal van de beschreven situaties sowieso aangepakt dient te worden, los van mogelijk invoeren betaald parkeren. Deze opvatting werd bevestigd door vele bewonersreacties tijdens de recente bewonersavond.

De grootste bottlenecks (de Generaal Maczekstraat en de Eggestraat / De la Reijweg) worden op korte termijn met de gemeente besproken vanuit de werkgroep. Bovendien komen de kleinere suggesties aan de orde in het regulier overleg met de wijkbeheerder, dat in september voor de eerste keer gaat plaatvinden.

Dufec parkeeronderzoek

In opdracht van de gemeente Breda heeft het onafhankelijke bureau Dufec in november 2018 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Doel: het verkrijgen van inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de *parkeerdruk* (= aantal getelde auto's/aantal beschikbare parkeerplekken). Er is gemeten op vier verschillende piekmomenten waarbij onderscheid gemaakt is tussen bewoners en niet-bewoners op basis van geregistreerde kentekens. Het Dufec-rapport (met gedetailleerde resultaten per straat) is op de Bewonersavond 20 maart in het OLV gepresenteerd. Het rapport is te vinden op de website *16.
De belangrijkste cijfers:

Parkeerdruk%

	Sportpark I	Sportpark II
dinsdag 0:00-02:00 uur	63%	68%
dinsdag 9:30-11:30 uur	80%	56%
dinsdag 19:00-21:00 uur	68%	74%
zaterdag 14:00-16:00 uur	81%	50%

De werkgroep heeft het rapport getoetst en komt tot drie conclusies.

1. Inleiding

- Geen herhaling traject
- Rapport reeds toegestuurd
- Breed getoetst in wijk

  (o.a. 2 x bw.bijeenk. & enquête)
- Vandaag ‘formeel’ moment
- Toelichting situatie/visie Sportpark

2. Snapshot…

SPORTSTRAAT

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

TURNSTRAAT-1

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

TURNSTRAAT-2

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

GOLFSTRAAT

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

OLYMPIASTRAAT-1

overdag

‘s nachts

2. Snapshot…

OLYMPIASTRAAT-2

overdag

‘s nachts

2. Snapshot…

WAGEMAKERSPARK-1

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

WAGEMAKERSPARK-2

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

TENNISSTRAAT

overdag

‘s avonds

2. Snapshot…

HERCULESSTRAAT

overdag

‘s nachts

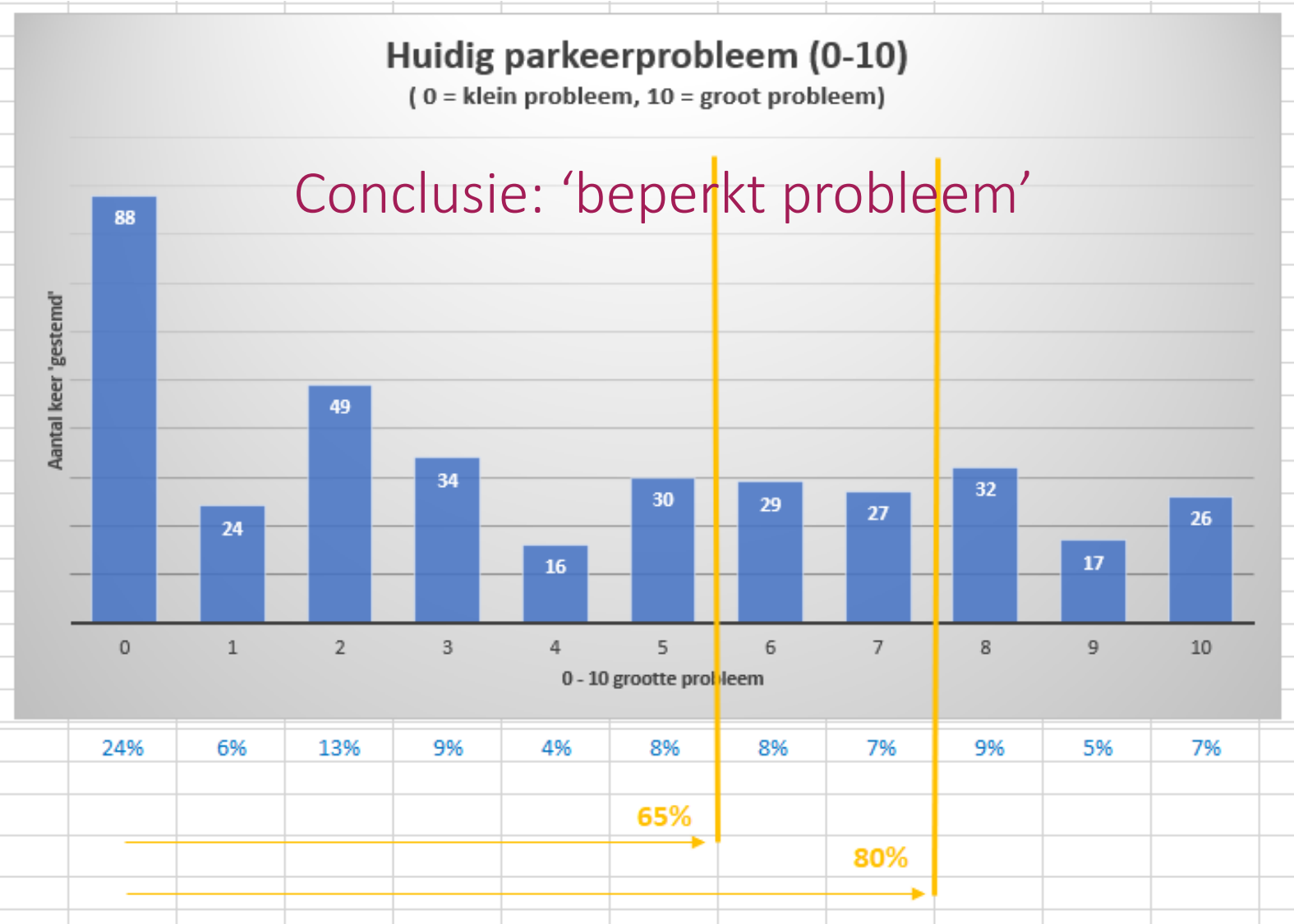
2. Snapshot…

P.AVONTUURSTRAAT

overdag

‘s avonds

3. Recap visie



3. Recap visie

- Conclusies enquête:
  - Zeer hoge respons enquête: 371 geldige reacties (huishoudens)
  - Parkeerproblematiek wordt als ‘relatief klein’ ervaren (80% geeft 7 of minder)
  - Bevestiging enkele straten met grotere parkeerdruk (in lijn met Dufec)
  - Grote meerderheid tegen vergunningen (/betalen) in Sportpark (57%)
  - Grote meerderheid steunt visie werkgroep (51%)
  - Daarnaast: grote groep steunt visie niet want is tegen betaald parkeren (22%)
- De overgrote meerderheid (> 75%) in Sportpark is tegen invoeren vergunningen óf voor invoering, maar dan enkel onder voorwaarden.
- Er is dus ruim onvoldoende draagvlak om ‘zomaar betaald parkeren’ in te voeren

→ Grote meerderheid wil niet betalen voor ‘beperkt probleem’
→ ‘Vergunningen’ niet dé effectieve oplossing

3. Recap visie

- Sportpark II uitsluiten van betaald parkeren.

  1. Na mogelijk invoeren in Sportpark I een jaarlijks evaluatiemoment of dit standpunt herzien moet worden onder invloed van ontwikkelingen.

- Invoeren betaald parkeren in Sportpark I onder tien voorwaarden:

  1. Het creëren van een P+R/Transferium infrastructuur aan de oostzijde van Breda om een structurele oplossing te bieden voor niet-bewoners . (crucial)
  2. Behoud van de parkeercapaciteit aan de Lovensdijkstraat totdat de P+R/Transferium operationeel is.
  3. De garantie dat de parkeercapaciteit voor bewoners in de wijk zeker niet verslechtert.
     Dit vergt een concrete berekening van mogelijk verlies aan parkeercapaciteit, voordat een besluit genomen wordt.
  4. De garantie van een tweede vergunning per huishouden.
  5. Bottlenecks 'Veiligheid' uit Schouwrapport Generaal Maczekstraat en De la Reijweg dienen binnen twee jaar verbeterd zijn (onafhankelijk van de parkeerproblematiek).
  6. Garantie dat kosten van vergunningen de eerste tien jaren niet verder stijgen dan inflatie/ 1ste vergunning gratis.
  7. Maximaliseren bezoekersregeling naar tenminste 100 uur per maand per huishouden, ook ivm mantelzorg.
  8. Betrokkenheid bewoners bij de implementatie van betaalde parkeerstructuur, zoals de bepaling van tijdvakken voor betaald parkeren.
  9. In nauwe dialoog met winkels/instellingen komen tot een werkbare regeling/oplossing voor personeel.
  10. (Hernieuwde) dialoog met Avans door gemeente/bewoners over huidige Avans parkeerproblematiek.

4. Vragen ….over toegestuurde document ?

Harrie Verhallen & Team: bedankt voor de constructieve samenwerking

Wanneer sluit BREDA aan ….?