



Uw mening telt: 'betaald parkeren' Sportpark II ?

Ter inleiding...

Met deze extra nieuwsbrief informeren wij u over de status van 'betaald parkeren' in Sportpark II. Bovendien roepen wij u op een reactie te geven via onderstaande enquête. Bewonersreacties zullen bepalend zijn in het advies van de wijkraad Sportpark I-II aan de gemeente, in mei dit jaar.

De situatie

Na een lang aanlooptraject in de afgelopen drie jaar, is met de gemeente afgesproken om in Sportpark-I betaald parkeren in te voeren eind 2023. De voorbereidingen staan nog vóór de zomer gepland. In de laatste bewonersenquête eind 2021, bleek een grote meerderheid van bewoners in SPP-I voor vergunningen. In SPP-II was nog steeds de grote meerderheid tegen vergunningen. Vanaf 1 december 2020 geldt in de aanpalende wijk Zandberg een betaalregime, met parkeervergunningen voor bewoners. Sinds die datum is de parkeerdruk aan de grenzen met SPP-I fors toegenomen. Bewoners van de straten: Wagemakerspark, Paul Windhausenweg, Gen. Maczekstraat, Piet Avontuurstraat, Olympiastraat en Tennisstraat ervaren dat er steeds meer 'vreemdparkerders' staan. Maar ook in andere straten in SPP-I zien wij steeds grotere parkeerdruk

Conclusie

Het voorspelde waterbedeffect blijkt waarheid te zijn geworden: de parkeerdruk neemt (zeer fors) toe.

Verdere relevante context

Volgende ontwikkelingen zijn van belang:

- In de wijk Brabantpark zal rond de zomervakantie 2023 (grotendeels) betaald parkeren worden ingevoerd. Een fors waterbedeffect vanuit die wijk is met zekerheid te verwachten.
- Meteen daarna zal dus Sportpark I volgen met betaald parkeren/vergunningen. Planning: eind 2023.
- In 2024 staat ook de herinrichting Lovensdijkstraat op de planning. De 180 (gratis) parkeerplekken op de onverharde strook zullen vervallen en er zal volgens plan een parkachtige groenstrook worden aangelegd. Huidige parkeerders (w.o. Avans-studenten, forensen, toeristen) zullen elders parkeerruimte gaan zoeken. Substantiële toename van de parkeerdruk in Sportpark-II is de verwachting.
- In onze visie richting gemeente heeft de wijkraad sinds 2019 altijd krachtig gepleit voor een structurele oplossing: een hub/P+R aan zijde Amphia. Waar (vreemd) parkeerders hun auto kwijt kunnen tegen laag dagtarief, inclusief vervoer naar het Centrum. Momenteel wordt dit idee onderzocht door de gemeente. Voorzichtige planning is dat een dergelijke oplossing in 2025 gereed zou kunnen zijn.

- Mocht er een SPP-II meerderheid van bewoners voor vergunningen zijn, zal na de finale beslissing een klankbordgroep in het leven worden geroepen. Doel: implementatie van vergunningen, waarbij bewoners inspraak hebben over diverse aspecten als locatie parkeerplekken, op trottoir parkeren etc. (binnen gemeentelijk kader). Aanmelding daarvoor zal openbaar plaatsvinden.

Betaald parkeren

Kosten bewoners:

- De 1^{ste} parkeervergunning is gratis.
- 2^e parkeervergunning bewoners € 96 per jaar
- 3^{de} en 4^{de} parkeervergunning bewoners € 359,40 per vergunning per jaar

De verwachting is dat per huishouden twee vergunningen verleend kunnen worden, bleek ook in Zandberg. Bij invoering kan te allen tijde binnen de wettelijke procedure bij de gemeente individueel bezwaar worden aangetekend.

Bezoekersregeling: maximaal 240 uur per kwartaal tegen het lage tarief van € 0,25 per uur laten parkeren.

Verdere informatie

www.breda.nl/parkeervergunning-bewoners

Uiterlijk 21 mei (!) digitaal invullen op www.wijkraadsportpark.nl. Of inleveren in brievenbus op Sportstraat 17, Hans Pécasse

Naam: Straat: Huisnr.:

1. Hoe ervaart u momenteel in uw straat de parkeersituatie? cijfer 0 – 10

(0 = geen probleem, 10= zeer groot probleem)

2. Is deze situatie verslechterd in de afgelopen 6 maanden? 0 ja 0 nee

3. Hoe staat u tegenover invoeren vergunningenstelsel 0 positief 0 negatief 0 neutraal

(één optie aankruisen)

Opmerkingen: (eventueel los bijvoegen of op achterzijde)