

Aan: gemeente Breda
T.a.v. de heer B.W.M. van Oosterum

Sportpark, 12 oktober 2020

Betreft: bevestiging Teams-meeting 18:30 – 20:30 uur

Beste Bon (& Myra, Ton, Jordi),

Ook dit keer, hebben wij nog eens benadrukt tijdens de digitale meeting, een prettige, open en constructieve sfeer. Waarin we met elkaar een aantal zaken hebben besproken, uitgelegd en context geschetst. En waarin een aantal goede opmerkingen en ideeën naar voren kwam. Naar aanleiding van de eerste uitwerking van het ontwerpplan voor de Generaal Maczekstraat, zoals door Jordi gepresenteerd.

Zoals je van ons gewend bent zetten we de belangrijkste besproken zaken/actiepunten op een rijtje:

1. De maximaal toegestane snelheid blijft 30 km/uur in de straat. Doel: 'Veiliger & Groener'!
Door de combinatie van: andere inrichting, (geluiddempende!) klinkers, veel meer groen.
Uiteindelijke inrichting dient een significant smallere visuele indruk te geven van de straat.
2. Algemeen:
 - Groen zal zoveel mogelijk nagestreefd worden conform de gepresenteerde tekening.
 - Daar waar bekabeling roet in het eten zou kunnen gooien, zal gezocht worden naar bomen met minder diepe wortels. In het uiterste geval uitgeweken worden naar een alternatief; bijv. hagen. Evenwichtige groene samenhang dient behouden te blijven.
 - De ingetekende bomen tegenover Hummeloord zullen in overleg met individuele bewoners zo gunstig mogelijk geplaatst worden i.v.m. zicht/schaduw. Evt. smalle bladerkroon.
 - M.b.t. de klinkers zullen jullie nagaan of er wetenschappelijke publicaties zijn die iets zeggen over geluidsdemping. De ervaring is dat sowieso het geluidsniveau/overlast zal verminderen door de lagere feitelijke snelheid die zal ontstaan.
 - Stoepbreedte zo veel mogelijk handhaven.
 - Check: laden-lossen voor Poolse supermarkt. Parkeren vaak buiten vakken.
3. Kruispunt 'Paul Windhausenweg'.
Gesproken is over een verhoging van dat deel. De middengeleiders dienen nog in overleg ingetekend te worden i.v.m. de draai van verkeer vanuit P.W.laan, naar links.
4. Kruispunt 'Zandberglaan'.
 - Eerste idee waar de groep uiteindelijk redelijk positief over is, is laten vervallen van VRI. Voorwaarde: in combinatie met duidelijk zebrapad ook over het fietsdeel.
 - We plannen in oktober/november een live 'schouw' met gemeente experts en drie werkgroepleden. Timing 8:15 uur bij spitsuur door schoolgaande jeugd. Aandachtspunt hierbij: verkeer richting centrum dat links afslaat naar Zandberglaan. Tevens verkeer vanuit Zandberglaan. Gaat dit verkeer zonder VRI de boel niet verstopen omdat ze moeten wachten (?). Bon zet datumprikker uit asap.

- Extra zebrapad/oversteekplaats nabijheid Klimopstraat, zodat voetgangers daar kunnen oversteken i.p.v. op drukke kruispunt Zandberglaan. Tevens middengeleiders.
- De ingetekende parkeerplaatsen tegenover Hummeloord laten vervallen (momenteel ook niet aanwezig). Nr's 69-111.
- Gehele kruispunt verhogen; wellicht wat breder rekken zelfs richting Hummeloord/Cees van Eijck?
- Zebra's voorzien van extra opvallendheid (LED lampjes, knipperbollen, of toch weer: de 'kunstobjecten': witte metalen 2D afbeeldingen van voetgangers (Zwijnsbergenstraat?).
- Valt buiten dit project: maar graag ook situatie in Zandberglaan meenemen: extra zebra ter hoogte van Gemeenschapshuis Zandberg?

5. Tenslotte(!), willen wij nogmaals met klem benadrukken dat een timing om het project pas in 2025 uit te voeren, absoluut onwenselijk is, gezien de huidige gevaarlijke situaties. Zie ook de foto die wij hebben gedeeld afgelopen maandag van twee jongetjes die tussen rijdende auto's rennend oversteken.

Bovendien heeft de gemeente duidelijk 'uitvoering 2021 en hoogstwaarschijnlijk 2022' bevestigd in de mail (dd. 28 okt.2019) aan de werkgroep/wijkraad.

Wij kijken uit naar aanpassing van het besproken voorstel, zeker ook na de schouw die wij met elkaar op korte termijn ter plekke zullen houden.

Nogmaals hartelijk dank voor de constructiviteit en vertrouwend dat we ook het misverstand omtrent timing zullen oplossen (c.q. in 2022 kunnen vasthouden).

Met vriendelijke groeten namens Werkgroep/Wijkraad Sportpark I-II,

Hans Pécasse