



Uw mening telt: 'betaald parkeren' Sportpark I ?

Ter inleiding...

Met deze extra nieuwsbrief informeren wij u over de status van 'betaald parkeren' in Sportpark. Bovendien roepen wij u op een reactie te geven via onderstaande enquête. Bewonersreacties zullen medebepalend zijn in een (aangepaste) visie van de wijkraad Sportpark I-II aan de gemeente, in juni dit jaar.

De situatie

Zoals aangegeven in de Sportpark Post #3 eind februari, lijkt de parkeersituatie in onze wijk te verslechteren. Vanaf 1 december 2020 geldt in de aanpalende wijk Zandberg een betaalregime, met parkeervergunningen voor bewoners. Sinds die datum zien wij dat aan de grenzen van onze wijk de parkeerdruk is toegenomen. Bewoners van de straten: Wagemakerspark, Paul Windhausenweg, Generaal Maczekstraat, Piet Avontuurstraat, Olympiastraat en Tennisstraat ervaren dat er steeds meer 'vreemdparkerders' staan. Maar ook in andere straten in Sportpark I zien wij steeds meer niet-bewoners die hun auto in de straatjes (langdurig) gratis parkeren. De wijkraad en de gemeente ontvangen tientallen berichten en foto's over de toegenomen parkeerdruk, waardoor bewoners zelf hun eigen auto moeilijker kwijt kunnen in de nabijheid van de eigen woning.

Conclusie

Het voorspelde waterbedeffect blijft waarheid te worden: de parkeerdruk neemt toe. En dan te bedenken dat we momenteel zelfs in de nog rustigere corona-periode zitten.

Recente historie → anno nu

In 2019 heeft de wijkraad/werkgroep op basis van de externe Dufec-parkeertelling en een enquête onder eigen bewoners, aan wethouder Greetje Bos onze Sportpark-visie gepresenteerd: voorlopig geen vergunningen invoeren in Sportpark I-II. Toen het besluit in de Bredase raad viel om in de wijk Zandberg per 1 december 2020 wél parkeervergunningen in te voeren, heeft de werkgroep met de wethouder afgesproken om in het voorjaar 2021 de situatie in Sportpark te evalueren. Nu, vijf maanden later, lijkt het erop dat het draagvlak vóór vergunningen in onze wijk groter wordt a.g.v. het waterbedeffect vanuit Zandberg. Via deze nieuwsbrief willen wij dit graag onder alle bewoners peilen. In juni zullen wij dan een nieuwe visie aan de wethouder presenteren op basis van alle reacties.

Verdere relevante context

Volgende ontwikkelingen zijn van belang:

- Momenteel is het een relatief rustige periode. Op het moment dat de scholen (w.o. Avans Hogeschool) en winkels/horeca (Ginnekenweg) weer opengaan, wordt substantiële toename van de parkeerdruk verwacht in Sportpark I (en II?).
- Bij het project 'Herinrichting Lovensdijkstraat' zal de onverharde gratis parkeerstrook vervallen (zie onze website). Via een klankbordgroep zijn wij in dialoog met de gemeente hierover. Het risico is dat parkeerders naar onze wijk uitwijken bij opheffing van deze strook.

- Sowieso is de wijkraad van mening dat er daarom een structurele oplossing dient te komen in de vorm van een Hub/P+R aan zijde Amphia.
- Mocht er een meerderheid van bewoners voor vergunningen zijn, zal na een mogelijke beslissing eerst een klankbordgroep in het leven worden geroepen. Doel: implementatie van vergunningen, waarbij bewoners enige inspraak hebben over diverse aspecten als locatie parkeerplekken, op trottoir parkeren etc. (binnen gemeentelijk kader). Aanmelding daarvoor zal openbaar plaatsvinden.
- Ofschoon klachten over toegenomen parkeerdruk enkel uit Sportpark I komen, vragen wij ook Sportpark II bewoners te reageren via de enquête.

Betaald parkeren

Wat zou dit voor uw portemonnee betekenen? Kosten bewoners:
- 1^{ste} auto: € 4,- per maand
- 2^{de}/3^{de}/enz. auto: € 8,- per maand.
- bezoekersregeling via App: € 0,25 p uur.
Huishoudens met parkeergelegenheid op eigen terrein komen niet in aanmerking voor 1^{ste} vergunning; zij kunnen wél vergunning aanvragen voor de 2^{de}/3^{de} auto. De verwachting is dat per huishouden twee vergunningen verleend kunnen worden, bleek ook in Zandberg. Bij invoering kan te allen tijde binnen de wettelijke procedure bij de gemeente individueel bezwaar worden aangetekend.

Uiterlijk 23 mei (!) digitaal invullen op www.wijkraadspportpark.nl. Of inleveren op Sportstraat 17 óf Spadestraat 19



Naam:		Straat:		Huisnr.:	
1. Hoe ervaart u momenteel in uw straat de parkeersituatie? (0 = geen probleem, 10= zeer groot probleem)				cijfer 0 – 10	
2. Is deze situatie verslechterd in de afgelopen 5 maanden?		0 ja		0 nee	
3. Hoe staat u tegenover invoeren vergunningenstelsel: (één optie aankruisen)		0 positief		0 negatief 0 neutraal	
Opmerkingen:		(eventueel los bijvoegen of op achterzijde)			